

На основу члана 82. став 3 Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21) и члан 71. Статута Града Бијељина („Службени гласник Града Бијељина“, број 9/17), Члан 3 став 1. и став 2. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17 и 17/23) и Одлуке о начину и организацији јавног превоза лица и ствари на територији Града Бијељина („Службени гласник Града Бијељина“, број 3/25), Град Бијељина објављује:

## **ЈАВНИ ПОЗИВ**

### **ЗА ПОВЈЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЈЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БИЈЕЉИНА**

#### **ПРЕДМЕТ ЈАВНОГ ПОЗИВА**

Предмет јавног позива је привремено повјеравање обављања комуналне дјелатности јавног линијског превоза путника правним лицима или предузетницима регистрованим за обављање ове дјелатности (у даљем тексту Превозник), на градском и приградском подручју Бијељине.

Послови јавног превоза путника у друмском линијском превозу подразумијевају превоз путника искључиво аутобусима који испуњавају техничко-експлоатационе услове за ту врсту превоза, према утврђеној мрежи линија и важећим редовима вожње, уз унапријед утврђене услове превоза.

Превозник који у складу са овим јавним позивом буде изабран за најповољнијег понуђача ће реализацију планираног реда вожње вршити на следећи начин:

- уколико изабрани Превозник (група Превозника) у тренутку избора има властите важеће редове вожње за старе линије (рок важења старих редова вожње је до 31.05.2026. године), исте ће наставити обављати до престанка њиховог важења, док ће нове редове вожње за нове линије обављати према пројектованом систему јавног превоза из Студије јавног превоза путника;
- уколико изабрани Превозник (група Превозника) у тренутку избора нема важеће редове вожње, јавни превоз путника на новим линијама ће обављати према пројектованом систему јавног превоза из Студије јавног превоза путника, док ће важеће редове вожње за старе линије до престанка њиховог важења (рок важења старих редова вожње је до 31.05.2026. године) обављати постојећи Превозници;
- Изузетно, изабрани Превозник ће обављање јавног превоза према новом реду вожње на постојећим линијама отпочети и прије истека важећих редова вожње (рок важења старих редова вожње је до 31.05.2026. године), уколико се постојећи Превозник у писаној форми одрекне обављања превоза по важећем (старом) реду вожње;

Превозник који у складу са овим јавним позивом буде изабран за најповољнијег понуђача ће за обављање комуналне дјелатности јавног превоза путника користити објект Нове аутобуске станице са свом пратећом инфраструктуром, а који се налази у улици Живојина Мишића.

Град Бијељина ће са изабраним Превозником закључити Уговор о закупу објекта Нове аутобуске станице, а цијена закупнине ће, у складу са Налазом и мишљењем вјештака за економску област Крсмановић Јелене, од дана 16.06.2025. године, на мјесечном нивоу износити 4.090,00 КМ (имовинска вриједност).

### **УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ НА ЈАВНОМ ПОЗИВУ**

Послови комуналног јавног линијског превоза путника на подручју града Бијељина могу се повјерити правном лицу које испуњава законом прописане услове за обављање дјелатности јавног линијског превоза путника и посједује лиценцу за ту врсту превоза.

Правно лице може повјерену дјелатност обављати самостално или у сарадњи са једним или више коопераната.

Подносилац пријаве за учешће на јавном позиву (у даљем тексту: Понуђач) мора испуњавати сљедеће услове:

- да је регистрован за обављање дјелатности јавног линијског превоза путника,
- да посједује лиценцу за обављање јавног линијског превоза путника,
- да је регистрован као порески обвезник и да је уписан у јединствени регистар обвезника индиректних пореза,
- да редовно измирује обавезе плаћања јавних прихода,
- да посједује потребан број аутобуса (минимално еколошке норме ЕУРО 4) за обављање јавног линијског превоза утврђен Студијом јавног превоза (6 МИНИ + 22 СОЛО), или да писменим исправама (Предуговор о купопродаји, Предуговор о лизингу...) докаже намјеру да ће у случају избора за најповољнијег Понуђача прибавити потребан број аутобуса, а након потписивања уговора са Градом.

### **ПОТРЕБНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Подносилац пријаве је дужан доставити доказе о испуњавању општих и посебних услова јавног позива.

У сврху доказивања испуњавања општих услова за пријављивање на јавни позив Понуђач доставља сљедеће доказе у оригиналу или овјереној копији:

- попуњен образац Пријаве,
- банкарска гаранција за озбиљност понуде, на износ од 100.000,00 КМ,
- Рјешење о упису у судски регистар издато од надлежног регистрског суда, не старије од 30 дана (за привредна друштва и друга правна лица),

- Увјерење надлежног суда да није покренут поступак стечаја као ни поступак ликвидације правног лица, као и да није изречена мјера забране обављања превозничке дјелатности, не старије од 30 дана (за привредна друштва и друга правна лица),
- Рјешење издато од надлежног органа јединице локалне самоуправе, не старије од 30 дана (за предузетнике),
- Увјерење надлежног органа јединице локалне самоуправе да није у поступку престанка/одјаве регистроване дјелатности, не старије од 30 дана (за предузетнике),
- важећу лиценцу превозника за јавни линијски превоз лица издату од Министарства саобраћаја и веза РС или лиценцу за превоз лица у међународном друмском саобраћају издату од Министарства транспорта и комуникација БиХ,
- Увјерење о пореској регистрацији (ИД број) и доказ о пријави Управи за индиректно опорезивање (ПДВ број),
- важеће потврде о регистрацији за аутобусе у власништву, а за аутобусе купљене на лизинг уговор о лизингу и важеће рјешење о испуњавању техничко-експлоатационих услова за сваки аутобус,
- писмене исправе (Предуговор о купопродаји, Предуговор о лизингу...), којима доказује намјеру да ће у случају избора за најповољнијег Понуђача прибавити потребан број аутобуса, које ће садржати техничко-експлоатационе карактеристике предметних аутобуса.

У сврху доказивања испуњавања посебних услова за пријављивање на јавни позив Понуђач доставља сљедеће доказе у оригиналу или овјереној копији:

- доказ о посједовању паркинг простора за аутобусе на подручју града Бијељина, у власништву или по основу закупа, који не смије бити дио јавне површине и то:
  - за простор у власништву, доказује се посједовним листом, зк улошком или листом непокретности не старијим од 90 дана, који гласи на привредно друштво или власника привредног друштва или
  - за простор у закупу, доказује се овјереном копијом важећег Уговора о закупу не старијег од 30 дана, са посједовним листом, зк улошком или листом непокретности закупадавца не старијим од 90 дана, у којем је јасно дефинисан однос о изнајмљивању паркинг простора за аутобусе на период трајања вршења превоза за који је расписан Јавни позив и минималним отказним роком од 90 дана.
- доказ о посједовању простора за одржавање аутобуса на подручју града Бијељина, у власништву или по основу закупа и то:
  - за простор у власништву, доказује се посједовним листом, зк улошком или листом непокретности не старијим од 90 дана, који гласи на привредно друштво или власника привредног друштва или
  - за простор у закупу, доказује се овјереном копијом важећег Уговора о закупу не старијег од 30 дана, са посједовним листом, зк улошком или листом непокретности закупадавца не старијим од 90 дана, у којем је јасно дефинисан однос о изнајмљивању простора за одржавање на период трајања вршења превоза за који је расписан Јавни позив и минималним отказним роком од 90 дана.

- саобраћајна дозвола за возило за уклањање неисправних аутобуса са улица или закључен Уговор са предузећем/предузетником регистрованим за обављање ове дјелатности,
- саобраћајна дозвола сервисног возила за отклањање неисправности аутобуса на траси линија или закључен Уговор са предузећем/предузетником регистрованим за обављање ове дјелатности.

**Напомена:**

- За простор за паркирање и простор за одржавање доставља се и цртеж простора у размјери, са уцртаним технолошким цјелинама и уписаним квадратурама у метрима квадратним.
- Уколико Понуђач дјелатност јавног линијског превоза путника намјерава обављати у сарадњи кооперантима, као носилац понуде обавезан је за кооперанте, поред свих наведених доказа доставити и Уговор о кооперацији.
- Гаранцију за озбиљност понуде доставља само носилац понуде, и иста се доставља се у облику оригиналне безусловне банковне гаранције у прописаној форми.

**НАЧИН И РОК ДОСТАВЉАЊА ПРИЈАВА**

Пријаву на јавни позив Превозник подноси на оригиналном пријавном обрасцу. У пријавном обрасцу прописани су сви потребни документи који се достављају уз пријаву.

Пријаве се достављају од стране овлашћеног лица лично или препорученом поштом на адресу:

*Град Бијељина*

*Трт Краља Пејра И Карађорђевића бр. 1*

*Одјељење за сјамбено комуналне послове и заштитну животињну средину*

*76 300 Бијељина*

Пријава и документација се достављају у затвореној коверти са назнаком: „Пријава на Јавни позив за повјеравање обављања комуналне дјелатности јавној градској и приградској превоза путника на територији Града Бијељина - НЕ ОТВАРАТИ“.

На полеђини коверте потребно је навести пун назив, адресу и број телефона подносиоца пријаве.

Рок за подношење пријава на наведену адресу је до 16.01.2026. године, чијим протеком ће пријава бити одбачена као неблаговремена, те неће бити узета у разматрање.

## ПЕРИОД ЗА КОЈИ СЕ ЈАВНИ ПОЗИВ РАСПИСУЈЕ

Јавни позив за обављање комуналне дјелатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Бијељина се расписује за период од 7 година, од дана потписивања Уговора.

## ПОСТУПАК ИЗБОРА НАЈПОВОЉНИЈЕГ ПОНУЂАЧА

Поступак избора Превозника одвија се по следећим корацима и према следећој оквирној динамици:

- подношење пријава на јавни позив траје до 16.01.2026. године, до 15 часова;
- све достављене пријаве разматра Конкурсна комисија (коју именује Градоначелник);
- непотпуне и неблаговремене пријаве по општим условима неће се узимати у разматрање;
- преглед возила и објеката за одржавање и паркирање, вршиће Техничка комисија (коју именује Градоначелник) по дефинисаном распореду, о чему ће Превозници бити благовремено писмено обавјештени;
- приједлог ранг листе о избору Превозника и додјели линија сачињава и потписује Конкурсна комисија;
- Конкурсна комисија Превозницима писаним путем доставља ранг листу о избору у року не дужем од 30 дана од последњег дана за предају Пријава;
- сваки учесник на јавном позиву може Градоначелнику града Бијељина, преко Конкурсне комисије уложити приговор на ранг листу у року од 8 дана од дана пријема ранг листе;
- приговори на ранг листу подносе се на Писарницу града Бијељина, радним даном до 15 часова;
- Градоначелник града Бијељина одлучује по приговорима и доноси коначну Одлуку у року од 15 дана од последњег дана за подношење приговора;
- Конкурсна комисија доставља Превозницима писаним путем коначну Одлуку;
- Након доношења коначне Одлуке, Градоначелник закључује Уговоре са изабраним Превозницима, најкасније у року од 30 дана;

## МЕТОДОЛОГИЈА БОДОВАЊЕ ПРИЈАВА

### Критеријуми за бодовање возила

#### а) Старост возила

Године старости	до 5	од 5 до 8	од 8 до 12	преко 12
Бодови	15	12	6	1

### б) Еколошки утицај

Тип мотора	ЕВ млађа од 7 год.	ЕВ старија од 7 год.	ГАС млађа од 7 год.	ГАС старија од 7 год.	ЕУРО 6	ЕУРО 5	ЕУРО 4
Бодови	15	12	12	8	8	4	1

### в) Висина пода + рампа

Висина пода	≤ 360 мм са рампом за инвалиде	≤ 360 мм без рампе за инвалиде	≤ 500 мм један степеник	> 500 мм два степеника
Бодови	12	7	3	1

**Напомена:** За свака врата на возилу додјељују се бодови према табели. Средњи број бодова за возило добија се тако што се саберу бодови за сва врата на возилу па се збир подијели са бројем врата. Средња оцјена висине пода за возни парк се добија тако што се сабира укупан број бодова свих возила па се збир подијелиса бројем возила.

### г) Клима уређај

Аутобус посједује клима уређај	ДА	НЕ
Бодови	3	0

### Критеријуми за бодовање превозника

#### а) Паркинг простор

Паркинг простор за аутобусе чија подлога није изграђена од бетона или асфалта, односно од насутих материјала (туцаник или шљунак), неће бити бодована (травната, земљана и друге подлоге).

Превозник мора имати коефицијент паркинг простора  $K_{пп} \geq 0,70$  да би задовољио захтјеве из Јавног позива. Коефицијент паркинг простора испод 0,80 значи елиминацију са Конкурса.

Циљ овако постављеног захтјева је да се онемогући неконтролисано паркирање возила на градским саобраћајницама и другим ненамјенским и необезбјеђеним површинама у граду. Критеријум је последица чињенице да је новим редом вожње планирано да се сва возила на крају радног времена враћају у гаражу на ноћни преглед.

До коефицијента за паркинг простор ( $K_{пп}$ ) долази се по следећем обрасцу:

$$K_{пп} = \frac{D_{пп}}{B_{mv} \cdot 52 + B_{sv} \cdot 75}; \quad [K_{пп} \leq 1]$$

гдје је:

- $D_{пп}$  - пријављени паркинг простор ( $m^2$ );
- $B_{mv}$  - број МИНИ аутобуса који су прошли на естетском прегледу;
- $B_{sv}$  - број СОЛО аутобуса који су прошли на естетском прегледу;
- 52 - усвојена површина за паркирање једног МИНИ аутобуса ( $m^2$ );
- 75 - усвојена површина за паркирање једног СОЛО аутобуса ( $m^2$ );

Максималан број бодова по овом критеријуму износи 10. Број остварених бодова се добија када се максималан број бодова помножи са добијеним коефицијентом паркинг простора.

#### б) Простор за одржавање

Превозник треба да понуди радионички простор (у власништву или под закупом) који му обезбјеђује коефицијент радионичког простора  $K_{rp} \geq 0,50$  да би био бодован по овом критеријуму.

До коефицијента радионичког простора за одржавање ( $K_{rp}$ ) долази се по следећем обрасцу:

$$K_{rp} = \frac{D_{rp}}{B_{mv} \cdot 7 + B_{sv} \cdot 10}; \quad [K_{rp} \leq 1]$$

гдје је:

- $D_{rp}$  = ( $RP_o + RP_{он}$ ) - документован радионички простор ( $m^2$ );
- $RP_o$  - обиљежена затворена површина за одржавање возила ( $m^2$ );
- $RP_{он}$  - обиљежена затворена површина за остале намјене код одржавања ( $m^2$ );
- $B_{mv}$  - број МИНИ аутобуса који су прошли на естетском прегледу;
- $B_{sv}$  - број СОЛО аутобуса који су прошли на естетском прегледу;
- 7 - усвојена површина за одржавање једног МИНИ аутобуса ( $m^2$ );
- 10 - усвојена површина за одржавање једног СОЛО аутобуса ( $m^2$ );

Максималан број бодова по овом критеријуму износи 10. Број остварених бодова се добија када се максималан број бодова помножи са добијеним коефицијентом радионичког простора.

#### в) Сервисно возило

Сервисно возило	ДА (власито)	ДА (изнајмљено)
Бодови	5	2

#### г) Вучно (шлеп) возило

Вучно (шлеп) возило	ДА (власито)	ДА (изнајмљено)
Бодови	5	2

#### д) Најнижа понуђена цијена по километру и типу возила

/	Цијена (КМ/км)
Цијена (КМ/км)	

Вредновање по овом критеријуму се врши на следећи начин, у однос се ставља цијена коју је поднио Превозник (чија се понуда оцјењује) у односу на највишу пројектовану цијену, која је утврђена Студијом јавног превоза на територији града Бијељина. До коефицијента за цијену ( $K_{ц}$ ) долази се по следећем обрасцу:

$$K_c = \frac{C_p}{C_{np}} \quad [K_c \leq 1]$$

гдје је:

- $K_c$  - коефицијент цијене;
- $C_p$  - цијена коју је понудио Понуђач који се оцјењује;
- $C_{np}$  - највиша пројектована цијена утврђена Студијом јавног превоза [ $C_{np} = 3,36$  KM];

Само бодовање се врши према следећој табели.

$K_c$	$\leq 0,70$	$0,71 - 0,80$	$0,81 - 0,90$	$\geq 0,90$
Бодови	75	60	45	30

Напомена: уколико је коефицијент цијене ( $K_c$ ) већи од 1, понуда ће се сматрати неприхватљивом.

## РАНГИРАЊЕ ПРИЈАВА

На основу извршеног бодовања и добијеног збира, формира се ранг листа превозника.

У наредној табели дат је преглед свих критеријума по којима се врши бодовање превозника. Из табеле се види да је понуђеној цијени дат приоритет у односу на све остале критеријуме (50 % : 50 %).

П

Критеријум	Максималан број бодова	Процентуално учешће [%]	Коефицијент корекције
Старост возила	15	20,0	/
Еколошки утицај	15	20,0	/
Висина пода + рампа	12	16,0	/
Клима уређај	3	4,0	/
Паркинг простор	10	13,3	/
Простор за одржавање	10	13,3	/
Сервисно возило	5	6,7	/
Вучно (шлеп) возило	5	6,7	/
<b>УКУПНО</b>	<b>75</b>	<b>100,0</b>	<b>0,50</b>
Најнижа понуђена цијена	75	100,0	0,50

У случају да два или више превозника имају исти број бодова, предност ће имати Понуђач по једном од следећих основа:

- новија возила;
- дужим радним искуством у обављању јавног превоза;

## МЕТОДОЛОГИЈА ОБРАЧУНА ПРИХОДА ПРЕВОЗНИКА

Загарантовани приход Превозника се састоји од збира прихода оствареног у току мјесеца, по линијама, и субвенција које обезбјеђује Град Бијељина.

Загарантовани приход, по линији, се обрачунава као збир производа остварених ефективних километара (без нултих километара) и одговарајуће цијене по километру.

Загарантовани приход се обезбјеђује из следећих извора:

- прихода од продаје мјесечних претплатних карата,
- прихода од продаје појединачних карата у возилима,
- средстава од наплате доплатних карата у возилима,
- наплате по опоменама и судским наплатама,
- субвенција из буџета Града.

Субвенције из буџета Града представљају допуну до загарантованог прихода.

Исплата коначног обрачуна за претходни мјесец врши се до 20. дана текућег мјесеца. Приход од продаје појединачних карата и продаје осталих возних исправа (уколико Град уступи овај дио посла Превозницима) остаје код Превозника, уз обавезу да у утврђеним роковима достави Извјештај о продаји и раздужи карте које важе само за тај мјесец. Достављени Извјештај основа је за израду окончаног обрачуна за тај мјесец.

#### НАЧИН ОБЈАВЕ ИНФОРМАЦИЈА

Јавни позив са пратећом документацијом је објављен у Службеном гласнику Града Бијељина, огласној табли Градске управе Града Бијељина и на званичној интернет-страници Града Бијељина [www.gradbijeljina.org](http://www.gradbijeljina.org).

За додатне информације о Јавном позиву и начину пријављивања, заинтересовани се могу обратити ресорном Одјељењу или на адресу електронске поште: [stakom@gradbijeljina.org](mailto:stakom@gradbijeljina.org).

Број: 02-014-1-2328-2/25

У Бијељини, дана 01.12.2025. године



ГРАДОНАЧЕЛНИК

Љубиша Петровић



Oznaka	Naziv linije	Tip linije	Broj polazaka		Vremene poluobrta		Br. vozila	Tip vozila	Interval
			Smjer A	Smjer B	Smjer A	Smjer B			
G1	Koviljuše-Intergaj-Centar-SŠC	kružna	8	7	28	25	1	MINI	50
G2	ATC-Centar-SŠC	dijametralna	8	8	14	14	1	MINI	50
G3	Tombak-Centar-SŠC-Pet jezera-Centar-Tombak	dijametralna	8	8	13	13	1	MINI	47
			UKUPNO GRAD						
P1	NAS-Centar-SŠC-Dvorovi-Trnjaci-Međaši-Brodac-Velino Selo	radijalna	6	6	45	46	1	SOLO	72
P2	NAS-(SŠC)-Centar-Janja-Novo Naselje Janja	radijalna	7	7	43	45	1	SOLO	60
P3	NAS-Centar-Novo Selo-Dijelovi	radijalna	6	6	13	13	1	MINI	61
P4	Bjeljina-Popovi-Pavlovića put	radijalna	5	5	17	15	1	MINI	80
P5	NAS-Centar-Hase-Zagori-Suho Polje	radijalna	6	6	52	31	2	SOLO	74
P6	NAS-(SŠC)-Centar-Pučile	radijalna	6	6	23	23	1	SOLO	67
P7	NAS-Centar-Amajlije	radijalna	6	6	14	16	1	SOLO	67
P8	NAS-Centar-SŠC-Dvorovi-Trlješnica-Dazdarevo-Trnjaci-Balaton	radijalna	6	6	42	41	1	SOLO	72
P9	NAS-Centar-SŠC-Batković-Ostojčevo-Klis	radijalna	6	6	39	26	1	SOLO	70
P10	NAS-SŠC-ATC-Ljeljenča-S. Čadevica-G. Čadevica-Zabrđe	radijalna	5	5	51	55	1	SOLO	90
P11	NAS-(SŠC)-Centar-Kojčinovac-Glogovac-Modran	radijalna	5	5	43	52	1	SOLO	88
P12	NAS-(SŠC)-Centar-Janja-Janjarska Obrjež-Čengić-Johovac	radijalna	5	5	66	53	1	SOLO	92
P13	NAS-(SŠC)-Centar-Janja-Glavčice-Bjeloševac-Kacevac-Banjica-Tavna	radijalna	5	5	71	77	2	SOLO	94
P14	NAS-Centar-SŠC-D. Čadevica-D. Dragaljevac-Vršani-Novl	radijalna	5	5	49	59	1	SOLO	89
P15	NAS-Centar-SŠC-S. Čadevica-D. Dragaljevac-S. Dragaljevac-G. Dragaljevac-G. Magnojević	radijalna	5	5	66	61	1	SOLO	92
P16	NAS-Centar-SŠC-D. Magnojević-S. Magnojević-G. Bukovica-D. Bukovica	radijalna	5	5	67	85	2	SOLO	94
P17	NAS-(SŠC)-Centar-V. Obarska-G. Crnjelovo-D. Crnjelovo	radijalna	7	7	41	42	2	SOLO	61
P18	NAS-Centar-SŠC-Ljeljenča-Gradac-Stupanj-V. Obarska	radijalna	5	5	39	34	1	SOLO	84
			UKUPNO PRIGRAD						
			/	/	/	/	/	/	/
			SVE UKUPNO						
			/	/	/	/	/	/	/
			125	124	/	/	22	/	/
							25	/	/

Oznaka	Naziv linije	Tip linije	Radni dan				Subota				Nedjelja			
			Br. polazaka	Br. vozila	Kilometara	Br. polazaka	Br. vozila	Kilometara	Br. polazaka	Br. vozila	Kilometara			
G1	Koviljuše-Intergal-Centar-SŠC	Kružna	15	1	169,60	11	1	124,50	/	/	/	/	/	
G2	ATC-Centar-SŠC	dijametralna	16	1	96,00	12	1	72,00	/	/	/	/	/	
G3	Tomback-Centar-SŠC-Pet jezera-Centar-Tombak	dijametralna	16	1	90,00	12	1	67,50	/	/	/	/	/	
			<b>47</b>	<b>3</b>	<b>355,60</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>264,00</b>	/	/	/	/	/	
			<b>UKUPNO GRAD</b>											
P1	NAS-Centar-SŠC-Dvorovi-Trnjaci-Medaši-Prodac-Velino Selo	radijalna	12	1	276,00	6	1	138,00	/	/	/	/	/	
P2	NAS-SŠC-Centar-Janja-Novo Naselje Janja	radijalna	14	1	278,10	8	1	151,20	/	/	/	/	/	
P3	NAS-Centar-Novo Selo-Dijelovi	radijalna	12	1	81,00	8	1	54,00	/	/	/	/	/	
P4	Bijeljina-Popovi-Pavlovića put	radijalna	10	1	83,00	8	1	66,40	/	/	/	/	/	
P5	NAS-Centar-Hase-Zagoni-Suho Polje	radijalna	12	2	239,40	8	1	167,40	/	/	/	/	/	
P6	NAS-SŠC-Centar-Fučite	radijalna	12	1	112,40	8	1	65,80	/	/	/	/	/	
P7	NAS-Centar-Amalije	radijalna	12	1	92,70	6	1	46,35	/	/	/	/	/	
P8	NAS-Centar-SŠC-Dvorovi-Triješnica-Dazdarevo-Tranjaci-Balaton	radijalna	12	1	251,70	8	1	167,80	/	/	/	/	/	
P9	NAS-Centar-SŠC-Batkovi-Ostojičevo-Klis	radijalna	12	1	196,80	8	1	131,20	/	/	/	/	/	
P10	NAS-SŠC-ATC-Ljeljenča-S. Čadevica-G. Čadevica-Zabrđe	radijalna	10	1	267,50	6	1	160,50	/	/	/	/	/	
P11	NAS-SŠC-Centar-Kolčinovac-Glogovac-Modran	radijalna	10	1	220,75	6	1	124,35	/	/	/	/	/	
P12	NAS-SŠC-Centar-Janja-Janjarska Obrjež-Čengić-Johovac	radijalna	10	1	279,00	6	1	202,65	/	/	/	/	/	
P13	NAS-SŠC-Centar-Janja-Glavitiće-Bjeloševac-Kacevac-Banjica-Tavna	radijalna	10	2	351,25	6	1	202,65	/	/	/	/	/	
P14	NAS-Centar-SŠC-D. Čadevica-D. Dragaljevac-Višani-Nov	radijalna	10	1	274,25	6	1	164,55	/	/	/	/	/	
P15	NAS-Centar-SŠC-S. Čadevica-D. Dragaljevac-S. Dragaljevac-G. Dragaljevac-G. Magnojević	radijalna	10	1	317,25	6	1	190,35	/	/	/	/	/	
P16	NAS-Centar-SŠC-D. Magnojević-S. Magnojević-G. Bukovica-D. Bukovica	radijalna	10	2	381,75	6	1	229,05	/	/	/	/	/	
P17	NAS-SŠC-Centar-V. Obarska-G. Crnjelovo-D. Crnjelovo	radijalna	14	2	321,35	8	1	155,80	/	/	/	/	/	
P18	NAS-Centar-SŠC-Ljeljenča-Gradac-Stupanj-V. Obarska	radijalna	10	1	186,00	6	1	111,60	/	/	/	/	/	
			<b>202</b>	<b>22</b>	<b>4210,20</b>	<b>124</b>	<b>18</b>	<b>2486,30</b>	/	/	/	/	/	
			<b>UKUPNO PRIGRAD</b>											
			<b>249</b>	<b>25</b>	<b>4565,80</b>	<b>159</b>	<b>21</b>	<b>2750,30</b>	/	/	/	/	/	
			<b>SVE UKUPNO</b>											



*Slika 3.5. Predložena mreža gradskih linija u Bielefeldu*



*Slika 3.4. Predložena mreža prigradskih linija u Bjeljini*