

DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

1) Ozimica - Poprikuše (12,8 km)

Kratak opis: Na trasi je predviđeno 9 mostova različitih dužina i kreću se od 35 metara do najdužeg 406 metara. Osim mostova, predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 metara sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metar. Trasa uključuje i pet tunela dužine od 225 do 770 metara. Ugovaranje radova: Crveni FIDIC
Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Sredstva kredita su efektivna. Aplikacija za grant sredstva (40% vrijednosti radova i 100% vrijednosti nadzora) u visini od 136,7 mil. EUR-a je službeno odobrena.
Status projektne dokumentacije: Završen je i revidovan Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) – Sarajevo sjever. Početkom marta 2023. godine ishodovana je urbanistička saglasnost. Dobivene su konačne saglasnosti potrebne za pribavljanje Građevinske dozvole. Po završetku eksprijacije i prenamjene zemljišta u građevinsko, biće ostvareni uslovi za dobijanje Građevinske dozvole.
Tenderska procedura – radovi na izgradnji dionice: Odluka o pokretanju postupka donesena 02.02.2023. godine. Poziv za dostavu ponuda objavljen je 21.04.2023. godine, prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda završena u oktobru 2023. godine. U toku je evaluacija finansijskih ponuda u postupku nabavke radova za izgradnju. Tenderska procedura: - Nadzor nad izgradnjom dionice Prvi postupak nabavke je poništen na prijedlog Banke. Odluka o pokretanju novog postupka donesena je 23.08.2024. godine. Dana 15.10.2024. godine objavljen zahtjev za dostavljanje ponuda. Rok za dostavljanje ponuda je 30.12.2024. godine.
Procenat realizacije: projektovanje 100%; eksproprijacija 75%

2) Tunnel Prenj (12,4 km)

Kratak opis: Dužina tunelskih cijevi je po L = 10,931 km. Dionica osim tunela obuhvaća i cca 1143 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 165 m sa južne strane tunela. Također će biti neophodno izgraditi pristupne puteve, te osigurati nesmetano vodosnabdjevanje gradilišta i električnu energiju za izvođenje radova.
Ugovaranje radova: Žuti FIDIC
Izvor finansiranja: EBRD i EIB u iznosu do po 300 mil. EUR-a. Pokrenute su aktivnosti za dodatnu podršku sa kojom bi se zatvorila finansijska konstrukcija u visini od 200 mil EUR-a kod

EIB-a. Sporazum o grantu tehničke pomoći u visini od 3,5 mil EUR-a je potpisan u maju 2024. godine i operativan je.

Status projektne dokumentacije: Završen je Idejni projekat sa elementima Glavnog projekta. U novembru mjesecu tekuće godine dostavljene i printane knjige projekta, te podnesen zahtjev za urbanističku saglasnost prema nadležnom Ministarstvu. Idejni i Glavni projekat za pripremne radove (pristupni putevi, vodovod i električna mreža) su završeni zajedno sa pripadajućim projektnim saglasnostima i građevinskom dozvolom.

Tenderska procedura – tunel Prenj- radovi: Za nabavku radova za izgradnju dionice tunela Prenj završena je evaluacija ponuda pretkvalifikacione dokumentacije. Suglasnost Banke pribavljena 27.02.2024. godine. Objava druge faze tendera u skladu sa PP odobrenim od strane Banke je odobrena 02.09.2024. godine. Ponude za fazu postupka (Selection Procedure Stage 1) otvorene su 30.10.2024. godine. U toku je evaluacija ponuda. Potpisivanje ugovora za izvođača radova se očekuje u prvoj polovici 2025. godine.

Tenderska procedura – tunel Prenj- nadzor:

Nakon donesene odluke o poništenju prethodnog postupka, uprava je donijela odluku o pokretanju novog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom dionice autoceste Tunel Prenj, dana 14.08.2023. godine. Navedeni postupak će biti financiran od strane Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i biti proveden sa politikom i pravilima banke. Procijenjena vrijednost konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tunel Prenj je 15.950.0000 EUR bez PDV-a, dužina trajanja navedenih usluga je 96 mjeseci (72 mjeseca period gradnje + 24 mjeseca period otklanjanja nedostataka – DNP). Dokumentacija za pokretanje i objavu ponovnog postupka za nabavku konsultantskih usluga nadzora je objavljena 17.05.2024. godine. Zaprimito je 9 ponuda. U tijeku evaluacija ponuda prve faze nadzora na dionici Tunel Prenj. Za usluge tehničke asistencije, procedura je završena, potpisan je ugovor 24.05.2023. godine u vrijednosti od 8,98 mil. EUR-a bez PDV-a. Izgradnja pristupnih puteva za izgradnju tunela Prenj, koji su ranije bili predmet posebne nabavke, dodijelit će se Izvođaču radova na tunelu Prenj radi brže realizacije i izbjegavanja posebnih tenderskih procedura.

Procenat realizacije: projektovanje 100% Idejnog projekta sa elementima glavnog projekta (pripremni radovi 100%); eksproprijacija 0% (pripremni radovi 40%).

3) Mostar Sjever - Mostar Jug (cca 14 km)

Kratak opis: Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je

spojnom cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice - Blagaj. Trasa prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletne dionice prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko - neretvanski kanton. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje

Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjaka, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, COKP Mostar sjever, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uslovi isto zahtjevali.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 110 mil. EUR-a i Konzorcij domaćih banaka u visini 150 mil. EUR-a. Grant aplikacija za grant sredstva WBIF-a u visini od 155,9 mil. EUR-a službeno je odobrena i u narednom periodu se očekuje dostavljanje nacрта Sporazuma o grantu.

Status projektne dokumentacije: Idejni projekat završen i isporučen, dok je Glavni projekat u završnoj fazi, te se njegova isporuka očekuje u narednom periodu. Ishodovane sve predhodne saglasnosti, te zahtjev za Urbanističku predat nadležnom Ministarstvu. Dana 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta. Ishodovana urbanistička saglasnost za odlagalište inertnog materijala Vrapčići od strane grada Mostara. U toku je ishodovanje konačnih saglasnosti na glavne projekte.

Tenderska procedura-radovi: Postupak nabavke Idejnog i Glavnog projekta, kao i revizije glavnog projekta je završen. Prethodni postupak nabavke radova na izgradnji autoceste dionica Mostar sjever – Mostar Jug je poništen i donesena je Odluka o pokretanju novog postupka nabavke radova 03.11.2022. godine. Poziv za predkvalifikaciju objavljen je 18.01.2023. godine. Rok za predaju ponuda je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija ponuda pretkvalifikacije je završena i pribavljena suglasnost Banke 22.04.2024 godine. Objavljivanje tenderske dokumentacija za drugu fazu postupka zavisi od završetka projekta.

Tenderska procedura-nadzor:

Za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom, evaluacija pristiglih ponuda je završena i na evaluacijski izvještaj pribavljena je saglasnost banke i notifikacije prema ponuđačima su učitanе u ECEPP sistem, ali zbog greške u sistemu banke, još uvijek nisu dostavljene ponuđačima. Potpis ugovora sa ponuđačem potvrđenim od strane banke se očekuje u skorijem razdoblju, ali zbog neizvjesnosti objave druge faze tendera za radove ugovor za nadzor još nema određen datum potpisa. Obavijest o odabranom konsultantu poslan 17.05.2024. godine. Ostali sudionici tendera su obavješteni kroz message centar uz odobrenje banke zbog nedostataka sistema ECEPP. Pregovori sa prvorangiranim konsultantom su obavljeni 29.10.2024. godine.

Procenat realizacije: projektovanje 98%; eksproprijacija 0%

4) Mostar jug - Tunel Kvanj (cca 9,2 km)

Kratak opis: Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Od značajnijih objekata prema Idejnom projektu predviđena su 2 mosta, jedan vijadukt, jedan tunel, te po jedan potputnjak i natputnjak.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Odobrena je grant aplikacija u visini od 30,33 mil. EUR-a.

Status projektne dokumentacije: Idejni projekat je završen. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Dana 13.05.2024. godine je podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom Ministarstvu, te je u toku obrada istog (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke dozvole).

Tenderska procedura-radovi: Tenderska dokumentacija I faze za nabavku radova je objavljena 23.12.2020. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 22.03.2021. godine. Evaluacija prve faze je završena, saglasnost Banke je zaprimljena u 2022. godini. Banka je odobrila uvođenje međufaze zbog uočene tehničke greške od strane jednog od ponuđača, tako da je postupak odabira izvođača radova nastavljen. Suglasnost Banke za II fazu je pribavljena 07.05.2024. godine. 09.05.2024. godine su poslale notifikacije za četiri ponuđača. Tenderska za treću fazu dostavljena je 16.05.2024. godine. Rok za dostavu ponuda pomjeren sa 15.07.2024. na 29.07.2024. godinu, a za treću fazu je 21.08.2024. godinu. Završena je evaluacija pristiglih ponuda treće faze. Dana 07.11.2024. godine dostavljen je Banci revidovani izvještaj. Potpisivanje ugovora očekuje se nakon što se pronađe rješenje sa problemom vojne i državne imovine.

Tenderska procedura-nadzor

Tenderska procedura za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom je u toku. Završena je evaluacija aplikacija za iskaz interesa. Poziv za dostavu ponuda objavljen 20.05.2022. godine, rok za predaju ponuda 11.07.2022. godine. Evaluacijski izvještaj završen i pribavljena je suglasnost banke 16.08.2022. godine. Finansijske ponude otvorene su 30.08.2022. godine. Banka je dala saglasnost na Finalni izvještaj 29.09.2022. godine. Učesnici su obaviješteni o rezultatima 07.10.2022. godine. Pribavljena je suglasnost banke na draft ugovora i ugovor je spreman za potpisivanje. Za konsultantske usluge, procedura je završena, potpisan je ugovor 12.12.2023. godine u vrijednosti od 3,2 mil. EUR-a bez PDV-a.

Procenat realizacije: projektovanje 100% (idejni projekat); eksproprijacija 88%