

## PREDNACRT

Na osnovu člana IV 4 a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na \_\_. sjednici Predstavničkog doma, održanoj \_\_\_\_\_. godine, i na \_\_. sjednici Doma naroda, održanoj \_\_\_\_\_. godine, usvojila je

### ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI

#### Član 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 i 46/23), u članu 9. tačka 19) riječi: „s masom neopterećenog vozila manjom od“ zamjenjuju se riječima: „čija masa praznog vozila ne prelazi“.

Iza tačke 20) dodaje se nova tačka 20a) koja glasi:

„20a) **lično električno prijevozno sredstvo** je vozilo koje nije razvrstano ni u jednu kategoriju vozila u skladu sa posebnim propisima, bez sjedećeg mjesta, čija trajna snaga elektromotora nije jača od 0,6 kW i koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 25 km/h, odnosno čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 25 km/h;“.

Iza tačke 23) dodaje se nova tačka 23a) koja glasi:

„23) **masa praznog vozila** je masa koju deklarira proizvođač vozila i koja podrazumijeva masu neopterećenog vozila sa karoserijom (nadgradnjom), odnosno masu šasije sa kabinom ukoliko proizvođač ne ugrađuje karoseriju (nadgradnju), najmanje 90% goriva, punim rezervoarima za tehničke tečnosti, stalnim teretom (trajno ugrađeni uređaji i oprema na vozilu, npr. kran, dizalica i dr.), rezervnim točkom (ukoliko postoji) i pripadajućim alatom;“.

Tačka 24) mijenja se i glasi:

„24) **masa vozila** je masa vozila spremnog za vožnju koju deklarira proizvođač vozila i koja podrazumijeva:

- masu praznog vozila,
- masu vozača od 75 kg za sva vozila, izuzev vozila na dva i tri točka i četverocikala,
- u slučaju autobusa, masu drugog člana posade od 75 kg, ukoliko za njega postoji sjedište u vozilu,
- u slučaju vučnog vozila, izuzev vozila vrste M1, masu vučnog uređaja, ukoliko postoji;“.

Tačka 31) mijenja se i glasi:

„31) **najveća dozvoljena masa vozila** je masa koju deklarira proizvođač vozila;“.

Tačka 34) mijenja se i glasi:

„34) **nosivost vozila** je razlika najveće dozvoljene mase vozila i mase vozila;“.

Iza tačke 38) dodaje se tačka 38a) koja glasi:

„38a) **najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača** vozila je najveće opterećenje koje osovina vozila prenosi na horizontalnu podlogu prema deklaraciji proizvođača u stanju mirovanja;“.

Iza tačke 39a) dodaje se tačka 39b) koja glasi:

„39b) **pješačko-biciklistička staza** je put namijenjen za kretanje pješaka i biciklista;“.

Tačka 45) se mijenja i glasi:

„45) **potvrda o vlasništvu i registraciji** je javna isprava koju je izdao nadležni organ kojom se dokazuje: da je vozilo registrirano, vlasništvo vozila, tehničke i druge osobine i karakteristike vozila;“.

Tač. 48), 49) i 69) se brišu.

Iza tačke 75a) dodaju se tč. 75b) i 75c) koje glase:

„75b) **vučno vozilo turističkog voza** je motorno vozilo koje je prvenstveno namijenjeno za vuču priključnih vozila turističkog voza;

„75c) **priključno vozilo turističkog voza** je priključno vozilo za prijevoz putnika koje je namijenjeno da bude vučeno isključivo vučnim vozilom turističkog voza;“.

Iza tačke 81) dodaje se tačka 82) koja glasi:

„82) **vozilo za stanovanje i kampiranje** je motorno ili priključno vozilo posebne namjene, konstruirano tako da su u njemu postavljene stvari koje omogućuju boravak, koje mora imati najmanje sljedeću opremu: sjedalice sa stolom, krevete (koji se mogu dobiti razvlačenjem sjedalice), kuhinjske elemente i prostor za odlaganje garderobe/ormare. Navedena oprema mora biti nepomično učvršćena u prostoru za boravak te se ne može pomicati jednostavnim demontažnim postupcima;“.

Iza tačke 86) dodaje se tačka 86a) koja glasi:

„86a) **zona škole** je dio puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takva je obilježena odgovarajućom signalizacijom.“.

## Član 2.

U členu 34. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, sigurnosni pojas ne mora koristiti lice koje ima uvjerenje da iz zdravstvenih razloga ne može koristiti pojas. Zdravstvenim razlozima smatraju se hronične bolesti, deformiteti tijela, povrede ili stanja kod kojih bi korištenje sigurnosnog pojasa tokom vožnje u motornom vozilu moglo dodatno narušiti zdravlje, odnosno ugroziti život ili oporavak te dovesti do neželjenih komplikacija, prijevremenog poroda te mogućeg invaliditeta tog lica.“.

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

U dosadašnjem stavu (3) koji postaje stav (4) interpunkcijski znak „tačka“ se briše i dodaju se riječi: „niti vozač za vrijeme upravljanja vozilom smije držati dijete u krilu.“.

Iza stava (4) dodaje se stav (5) koji glasi:

„(5) Bliže odredbe o načinu, postupku i uvjetima izdavanja uvjerenja iz stava (2) ovog člana propisuje ministar, u saradnji sa organima nadležnim za zdravstvo.“.

### **Član 3.**

U članu 39. iza stava (4) dodaje se stav (5) koji glasi:

„(5) U slučaju zastoja prometa na putu gdje postoje fizički odvojene kolovozne trake, vozači su dužni ostaviti slobodan prostor za prolaz vozila sa pravom prvenstva prolaza i vozila pod pratnjom, tako što će vozači koji se nalaze u desnoj odnosno srednjim prometnim trakama zauzeti položaj uz desnu ivicu prometne trake, a vozači koji se nalaze u lijevoj prometnoj traci zauzeti položaj uz lijevu ivicu prometne trake, tako da ostavljen prostor mora biti dovoljan za nesmetani prolaz ovih vozila.“.

### **Član 4.**

Član 49. mijenja se i glasi:

### **„Član 49.**

- (1) Vozač je dužan propustiti sva vozila koja se kreću putem sa kolovoznim zastorom kada se vozilom uključuje sa zemljanog puta, puta sa makadamskim zastorom ili sa površine na kojoj se ne vrši javni promet.
- (2) Vozač koji pri skretanju presijeca biciklističku stazu, odnosno traku je dužan propustiti vozila koja se kreću stazom, odnosno trakom.
- (3) Vozač je dužan propustiti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulirano na drugi način, odnosno pri susretu sa drugim vozilom (pravilo „desne strane“).
- (4) Pri skretanju ulijevo, na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulirano na drugi način, vozač je dužan propustiti vozilo koje dolazeći iz suprotnog smjera zadržava pravac kretanja ili skreće udesno (pravilo „lijevog skretanja“).
- (5) Na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulirano na drugi način, tramvaj ima prvenstvo prolaza u svim slučajevima, osim u slučaju kada presijeca biciklističku stazu ili traku. Međusobno prvenstvo prolaza tramvaja regulira se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“, ukoliko prvenstvo prolaza tramvaja nije regulirano na drugi način.
- (6) Na raskrsnici na kojoj je promet reguliran prometnim znakovima, odnosno oznakama na kolovozu i trotoaru, međusobno prvenstvo prolaza vozila na putu sa prvenstvom prolaza, kao i međusobno prvenstvo prolaza vozila na putu koji se ukršta sa putem sa prvenstvom prolaza regulira se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“.
- (7) Na raskrsnici na kojoj je promet reguliran svjetlosnim prometnim znakovima, međusobno prvenstvo prolaza učesnika u prometu, koji na raskrsnici svjetlosnim prometnim znakovima istovremeno dobijaju pravo prolaza, regulira se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“.
- (8) Na raskrsnici na kojoj je promet reguliran znacima, odnosno naredbama koje daju ovlaštena lica koja vrše neposredno reguliranje prometa, međusobno prvenstvo prolaza učesnika u prometu, koji na ovim raskrsnicama istovremeno dobijaju pravo prolaza, regulira se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“.

## Član 5.

U članu 61. dodaje se stav (2) koji glasi:

„(2) Izuzetno, dozvoljeno je preticanje odnosno obilaženje bicikla, radne mašine, traktora, motokultivatora, zaprežnog vozila i ličnog električnog prijevoznog sredstva na mjestu gde je to zabranjeno prometnom signalizacijom, na način da se prelazi vozilom preko pune uzdužne razdjelne linije pri čemu se koristi prometna traka namijenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera, samo ukoliko se time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i ukoliko na putu ima dovoljno prostora za sigurno izvođenje radnje preticanja odnosno obilaženja.“.

## Član 6.

U članu 90. stav (6) iza riječi „traktoru“ dodaju se riječi: „i radnoj mašini“.

## Član 7.

Član 99. mijenja se i glasi:

### „Član 99.

- (1) Biciklom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 12 godina, a mopedom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 14 godina i posjeduje potvrdu o poznavanju propisa o sigurnosti prometa.
- (2) Ličnim električnim prijevoznim sredstvom smije upravljati lice koje je navršilo 14 godina.
- (3) Vozač bicikla dužan je kretati se biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u smjeru kretanja, a ukoliko one ne postoje, što bliže desnoj ivici kolovoza.
- (4) Vozač ličnog električnog prijevoznog sredstva dužan je kretati se biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u smjeru kretanja, ukoliko one postoje.
- (5) Iznimno od odredbe stava (4) ovoga člana, ukoliko biciklistička staza ili biciklistička traka ne postoji, vozač ličnog električnog prijevoznog sredstva može se kretati po površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa, pod uvjetom da vodi računa o sigurnosti drugih učesnika u prometu.
- (6) Kada ne postoji mogućnost kretanja ličnog električnog prijevoznog sredstva u skladu s odredbom st. (4) i (5) ovoga član, vozač ličnog električnog prijevoznog sredstva može se kretati kolovozom na putu na kojem je brzina kretanja ograničena na 40 km/h ili manje i gdje je to dopušteno postavljenim prometnim znakom, krećući se što bliže desnoj ivici kolovoza.
- (7) Vozač bicikla i ličnog električnog prijevoznog sredstva koji se kreće biciklističkom stazom dužan je pri prelasku kolovoza obratiti pažnju na udaljenost i brzinu vozila koja mu se približavaju te kolovoz prelaziti nakon što se uvjeri da to može učiniti na siguran način.
- (8) Ukoliko se dva ili više vozača bicikala, ličnog električnog prijevoznog sredstva, mopeda ili motocikala kreću u grupi, dužni su kretati se jedan iza drugoga.
- (9) U pješačkoj zoni, zoni smirenog prometa, zoni škole i nekategoriziranom putu, biciklom ili ličnim električnim prijevoznim sredstvom može upravljati i dijete sa navršenih devet godina.

- (10) Izuzetno od stava (7) ovog člana, u pješačkoj zoni i zoni smirenog prometa biciklom može upravljati i dijete mlađe od devet godina ukoliko je pod nadzorom lica starijeg od 18 godina.
- (11) Vozač, odnosno vlasnik vozila ne smije ostaviti lično električno prijevozno sredstvo bez nadzora na prometnim površinama za kretanje vozila i pješaka, osim na za to posebno uređenim i označenim mjestima.
- (12) Prometnim površinama za kretanje vozila i pješaka zabranjeno je kretanje vozilom koje se može samo uravnotežiti, monociklom s motornim ili električnim pogonom, romobilom s motornim ili električnim pogonom, koje u skladu sa odredbama ovog zakona ne spada u lično električno prijevozno sredstvo i nije razvrstano ni u jednu kategoriju vozila u skladu s posebnim propisima.“.

## **Član 8.**

Član 100. mijenja se i glasi:

### **„Član 100.**

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla i ličnog električnog prijevoznog sredstva mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi učesnici u prometu, a naročito ne smije:

- 1) ispuštati upravljač iz ruku, osim kada najavljuje promjenu smjera kretanja,
- 2) sklanjati noge s pedala odnosno oslonca za noge, osim u slučaju oslanjanja kada vozilo nije u pokretu,
- 3) pridržavati se za drugo vozilo,
- 4) voditi, vući ili potiskivati druga vozila, odnosno životinje, osim vući priključno vozilo koje je proizvedeno kao priključno vozilo namijenjeno za vuču od strane vrste vozila koja isto vuče,
- 5) dopustiti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,
- 6) prevoziti predmete koji ga mogu ometati tokom upravljanja,
- 7) upotrebljavati slušalice za audiouređaje na oba uha,
- 8) upotrebljavati mobilni telefon.“.

## **Član 9.**

U članu 101. iza stava (1) dodaje se stav (2) koji glasi:

„(2) Vozač ličnog električnog prijevoznog sredstva ne može prevoziti druga lica.“.

## **Član 10.**

U članu 102. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Vozač bicikla i ličnog električnog prijevoznog sredstva u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, mora koristiti svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava adekvatnu uočljivost vozača bicikla i ličnog električnog prijevoznog sredstva ili bicikla i ličnog električnog prijevoznog sredstva.“.

Iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Vozač bicikla i ličnog električnog prijevoznog sredstva prilikom kretanja po javnom putu za vrijeme vožnje na glavi mora nositi zakopčanu zaštitnu kacigu.“.

Dosadašnji st. (3) i (4) postaju st. (4) i (5).

### **Član 11.**

U članu 117. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

„(4) Vozač je dužan motorno, odnosno priključno vozilo koje je zaustavljeno u slučaju iz stava (2) ovog člana obilježiti sigurnosnim trouglom na udaljenosti od najmanje 100 m od vozila i uključiti sve pokazivače pravca. Ukoliko se vozač, odnosno druga lica iz vozila u slučaju iz stava (2) ovog člana nalaze van vozila na putu, dužni su nositi retroreflektirajući prsluk.“.

### **Član 12.**

U članu 119. iza stava (1) dodaju se st. (2), (3), (4) i (5) koji glase:

„(2) Na autocesti vozač smije mijenjati prometnu traku zbog bržeg kretanja samo prelaženjem vozilom u lijevu prometnu traku.

(3) Na autocesti vozač ne smije vozilom prelaziti iz trake u traku, preticati prometnom trakom za prinudno zaustavljanje vozila, požurivati vozila ispred sebe davanjem svjetlosnih ili zvučnih znakova ili na neki drugi način, niti izvoditi bilo koju drugu radnju kojom ugrožava ili dovodi u opasnost druge učesnike u prometu.

(4) Kada se kreće vozilom iza drugog vozila istom prometnom trakom, vozač mora voziti na udaljenosti koja nije manja od udaljenosti koju bi prešao brzinom kojom vozi u dvije sekunde (sigurnosni razmak), odnosno na udaljenosti propisanoj prometnim znakom.

(5) Izuzetno od stava (4) ovoga člana, pri povoljnim uvjetima vožnje, kada se vozi u koloni vozila koja se kreće manjom brzinom, udaljenost se može smanjiti, ali ne smije biti manja od udaljenosti koju vozilo, pri brzini kojom se kreće, može prijeći u jednoj sekundi.“.

Dosadašnji stav (2) postaje stav (6).

### **Član 13.**

U članu 131. iza stava (2) dodaju se st. (3) i (4) koji glase:

„(3) Vertikalna prometna signalizacija mora biti usklađena sa horizontalnom prometnom signalizacijom na kolovozu i drugim prometnim površinama.

(4) Prometna signalizacija mora biti usklađena tako da je njeno značenje jednako bez obzira na smjer kretanja učesnika u prometu.“.

Dosadašnji st. (3), (4) i (5) postaju st. (5), (6) i (7).

### **Član 14.**

U članu 132. iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

„(3) Izuzetno, uz saglasnost nadležnog organa iz člana 4. stav (2) ovog zakona, na nosač prometne signalizacije može se postaviti sredstvo za snimanje prometa, pod uvjetom da ne zaklanja, ne umanjuje uočljivost ili ne umanjuje stabilnost postojeće prometne signalizacije.“.

## Član 15.

U članu 158. iza stava (5) dodaju se st. (6), (7) i (8) koji glase:

„(6) U slučaju iz stava (5) ovog člana, za izlazak nadležnog organa unutrašnjih poslova na mjesto prometne nezgode, po zahtjevu jednog od učesnika u prometnoj nezgodi sa manjom materijalnom štetom, plaća se posebna naknada koja predstavlja prihod nadležnog organa unutrašnjih poslova po mjesnoj nadležnosti.

(7) Sredstva ostvarena po osnovu iz stava (6) ovog člana se koriste isključivo za materijalno-tehničko opremanje jedinice prometne policije.

(8) Visinu naknade iz stava (6) ovog člana određuje organ nadležan za unutrašnje poslove.“

Dosadašnji st. (6) i (7) postaju st. (9) i (10).

## Član 16.

U članu 175. iza stava (3) dodaju se novi st. (4), (5), (6) i (7) koji glase:

„(4) Vozilo autoškole može biti opremljeno sistemom audiosnimanja i videosnimanja.

(5) Autoškola, uz pisanu saglasnost kandidata, može koristiti audiosnimanje i videosnimanje u svrhu snimanja i analize osposobljavanja te provođenja ispita iz upravljanja motornim vozilom.

(6) Za vrijeme trajanja osposobljavanja i ispita iz upravljanja motornim vozilom, uz pisanu saglasnost kandidata, može se koristiti sistem audiosnimanja i videosnimanja tehničkim uređajem u svrhu analize i poboljšanja osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom i ujednačavanja standarda i kriterija ispita iz upravljanja motornim vozilom. Videosnimanjem se snimaju prometne situacije ispred vozila, a audiosnimanjem se bilježi komunikacija ovlaštenog ispitivača s kandidatom za vozača unutar vozila.

(7) Za prikazivanje sadržaja za vrijeme trajanja osposobljavanja i provođenja ispita iz upravljanja motornim vozilom trećim licima potrebna je pisana saglasnost kandidata čije se osposobljavanje i ispit iz upravljanja motornim vozilom snima.“

Dosadašnji st. (4) i (5) postaju st. (8) i (9).

## Član 17.

U članu 179. iza stava (1) dodaju se st. (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11) i (12) koji glase:

„(2) Organi iz stava (1) ovog člana videonadzorom opremaju prostorije u kojima se provodi ispit iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa i ispit iz pružanja prve pomoći i videonadzor koriste u postupku kontrole nad provođenjem ovih ispita.

(3) Nadležni organ koji provodi ispite iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa i pružanja prve pomoći dužan je ove ispite organizirati elektronskim putem (računari, laptopi, tableti) koristeći softver Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine. Izuzetno, na pismeni zahtjev kandidata, ispiti se mogu polagati pismenim putem.

(4) Ministarstvo je, u saradnji s nadležnim organima, odgovorno za razvoj, implementaciju i održavanje softverskog sistema za provođenje ispita iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa i pružanja prve pomoći.

(5) Softverski sistem iz stava (4) ovog člana ima za cilj osigurati pravično, sigurno i pouzdano provođenje ispita te omogućiti transparentnu i učinkovitu obradu rezultata.

- (6) Nadležni organi sarađuju s Ministarstvom kako bi pružili potrebne informacije, smjernice i stručnost za razvoj softvera te učestvuju u testiranju i certifikaciji softverskog sistema.
- (7) Ministarstvo je dužno osigurati odgovarajuće sigurnosne mjere kako bi se spriječio neovlašten pristup softverskom sistemu i osigurala povjerljivost podataka kandidata.
- (8) Kandidati su obavezni poštivati pravila i smjernice u vezi sa sigurnošću i povjerljivošću tokom provođenja ispita.
- (9) Softverski sistem iz ovog zakona bit će implementiran u roku od godinu dana od njegovog stupanja na snagu.
- (10) Tokom prijelaznog perioda, nadležni organi će osigurati potrebnu obuku za kandidate i ispitivače iz teorijskog dijela ispita kako bi se omogućilo uspješno korištenje softverskog sistema.
- (11) Svaka zloupotreba ili pokušaj zloupotrebe softverskog sistema za provođenje ispita bit će podložna zakonskim sankcijama.
- Dosadašnji st. (2) i (3) postaju st. (12) i (13).

Dosadašnji stav (4) koji postaje stav (14) mijenja se i glasi:

„(14) Bliže odredbe o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar.“.

### **Član 18.**

Član 182. mijenja se i glasi:

### **„Član 182.**

- (1) Ministarstvo organizira izradu jedinstvenog kataloga testovnih pitanja za:
- kandidata za vozača motornih vozila,
  - kandidata za stjecanje zvanja instruktora vožnje,
  - kandidata za stjecanje licence predavača teoretske nastave, licence ispitivača iz teorijskog dijela ispita i licence ispitivača iz upravljanja motornim vozilom.
- (2) Organi nadležni za provođenje ispita za kandidate iz stava (1) ovog člana dužni su formirati ispitne testove na osnovu pitanja iz kataloga iz stava (1) ovog člana u zavisnosti od vrste ispita koristeći softver Ministarstva.
- (3) Na ispitu za vozača motornih vozila ispitivač utvrđuje je li kandidat u dovoljnoj mjeri osposobljen za sigurno upravljanje motornim vozilom određene kategorije prema propisanom programu iz člana 176. ovog zakona.
- (4) Na ispitu za vozača motornih vozila, kandidat za vozača se ne smije koristiti nedozvoljenim sredstvima.“.

### **Član 19.**

U članu 186. st. (3) i (4) mijenjaju se i glase:

„(3) Vozačka dozvola izdaje se sa sljedećim rokovima važenja:

- licu koje stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije A, B, BE, C, CE, D i DE i potkategorija A1, B1, C1, D1, C1E i D1E,
  - od tri godine licima starijim od 65 godina života.
- (4) Rok važenja vozačke dozvole računa se od dana njenog izdavanja, odnosno produženja njenog važenja. Lica koja produžavaju vozačku dozvolu za kategorije C, CE, D i DE, potkategorije C1, D1, C1E i D1E i lica starija od 65 godina života prilažu nalaz ovlaštene

zdravstvene ustanove da je vozač psihički i fizički sposoban za upravljanje motornim vozilom određene kategorije.“.

#### **Član 20.**

U članu 195. tačka 3) mijenja se i glasi:

„3) Vozači kojima je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilima kategorija C, CE, D, DE i potkategorija C1, C1E, D1 i D1E - prilikom svakog produženja vozačke dozvole;“.  
Tačka 4. se briše.

#### **Član 21.**

U članu 205. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Homologacija tipa vozila je postupak kojim se utvrđuje ispunjava li određeni tip vozila propisane tehničke zahtjeve, što se dokazuje certifikatom o usklađenosti tipa vozila, a provodi se za nova vozila koja se serijski proizvode i koja uvoze lica registrirana za prodaju vozila radi stavljanja na tržište u Bosni i Hercegovini, odnosno serijski proizvode u Bosni i Hercegovini.“.

Iza stava (2) dodaju se st. (3), (4), (5) i (6) koji glase:

„(3) Homologacija pojedinačnog vozila je postupak kojim se utvrđuje ispunjava li određeno vozilo propisane tehničke zahtjeve, što se dokazuje potvrdom o usklađenosti pojedinačnog vozila, a provodi se za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe, za rabljena vozila iz uvoza, kao i za vozila koja su primjenom carinskih ili drugih propisa oduzeta ili su ustupljena u korist države, u slučaju stavljanja na tržište.

(4) Provjera usklađenosti se provodi i za nove dijelove vozila, uređaje i opremu koji se uvoze ili serijski proizvode u Bosni i Hercegovini u slučaju stavljanja na tržište radi prodaje u Bosni i Hercegovini, što se dokazuje izjavom o usklađenosti koja se izdaje na osnovu certifikata o usklađenosti dijela, uređaja i opreme vozila.

(5) Odredbe st. (2), (3) i (4) ovog člana odnose se na vozila obuhvaćena kategorizacijom vozila za homologaciju prema UNECE propisima te za dijelove, uređaje i opremu vozila a u skladu sa posebnom odlukom o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa koju donosi ministar.

(6) Naredbe o homologaciji donosi ministar.“.

Dosadašnji stav (3) postaje stav (7).

#### **Član 22.**

U članu 208. stav (3) mijenja se i glasi:

„(3) Za registrirano vozilo izdaju se registarske tablice, potvrda o vlasništvu i registraciji i privremena potvrda o registraciji.“.

#### **Član 23.**

U članu 215. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Za privremeno registrirano vozilo izdaje se potvrda o vlasništvu i registraciji i odgovarajuće registarske tablice.“.

U stavu (3) riječi: „potvrde o registraciji, potvrde o vlasništvu vozila, stiker naljepnice“ zamjenjuju se riječima: „potvrde o vlasništvu i registraciji“.

#### **Član 24.**

Član 216. mijenja se i glasi:

#### **„Član 216.**

- (1) Prvu registraciju motornih i priključnih vozila te izdavanje registarskih tablica i potvrde o registraciji i vlasništvu vrše organi nadležni za unutrašnje poslove.
- (2) Produženje važenja registracije motornih i priključnih vozila, produženje važenja potvrde o registraciji i vlasništvu vozila i izdavanje obavljaju stanice za tehnički pregled vozila.
- (3) Za potvrđivanje potvrde o registraciji i vlasništvu vozila, stanica za tehnički pregled mora imati, i samo u tu svrhu upotrebljavati, pečat prema propisima o žigovima.
- (4) Odredbe stava (1) ovog člana odnose se na vlasnike vozila koji imaju prebivalište ili sjedište, a raseljena lica boravište na teritoriji Bosne i Hercegovine.“.

#### **Član 25.**

Iza člana 216. dodaju se novi članovi 216a. i 216b. koji glase:

#### **„216a.**

- (1) Administrativne poslove u vezi s tehničkim pregledima i poslove registracije vozila u stanicama za tehničke preglede vozila obavljaju lica sa najmanje IV stepenom stručne spreme, koja su za to osposobljena i posjeduju licencu organa nadležnog za unutrašnje poslove.
- (2) Stanice za tehnički pregled su administrativno povezane sa bazama podataka organa nadležnog za unutrašnje poslove i imaju uvid u neplaćene kazne za prometne prekršaje koji se svakodnevno ažuriraju.
- (3) Bliže odredbe o osposobljavanju i izdavanju licenci iz stava (1) ovog člana donose organi nadležni za unutrašnje poslove.
- (4) Licima iz stava (1) ovoga člana neće se izdati, odnosno ukinut će se licenca za obavljanje poslova propisanih ovim članom ukoliko su postupila suprotno svojim ovlaštenjima i ovom zakonu.

#### **216b.**

- (1) Vozila koja su registrirana u Bosni i Hercegovini imaju pravo na tehnički pregled i produženje registracije do 30 dana prije isteka važenja postojeće registracije.
- (2) Poslove organiziranja poslova produženja registracije vozila u stanicama za tehničke preglede vozila i kao javne ovlasti, obavljat će stanice tehničkih pregleda koje, na osnovu javnog poziva, ovlasti organ nadležan za unutrašnje poslove.
- (3) Vlasnik vozila ili lice koje vlasnik vozila ovlasti može podnijeti zahtjev za produženje registraciju vozila na stanici tehničkog pregleda u Bosni i Hercegovini koja ima ovlaštenje za obavljanje poslova produženja registracije.
- (4) Stanica za tehnički pregled vozila za obavljanje poslova produženja registracije iz stava (2) mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- 1) prostorne i materijalno-tehničke uvjete koji osiguravaju obavljanje poslova na teritoriji Bosne i Hercegovine,
  - 2) imati zaposlenog najmanje jednog administrativnog radnika,
  - 3) organizaciju rada i sistem koji garantira trajno i kvalitetno obavljanje poslova,
  - 4) odgovarajuću informatičku i tehničku podršku za obavljanje povjerenih poslova.
- (5) Stanicama tehničkih pregleda iz stava (1) ovoga člana neće se izdati, odnosno ukinut će se licenca za obavljanje poslova propisanih ovim članom ukoliko su postupile suprotno svojim ovlaštenjima i ovom zakonu.
- (6) Detalje i uvjete iz st. (2), (3) i (4) ovoga člana propisat će ministar Pravilnikom o registraciji vozila.“.

#### **Član 26.**

U članu 224. stav (2) riječi: „a vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko 1,5 g/kg ili koji odbije testiranje a pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati“ mijenjaju se i glase: „a vozača kod kojeg se analizom krvi ili krvi i urina ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da količina alkohola u krvi iznosi više od 1,5 g/kg, ili ukoliko je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za mjerenje alkoholiziranosti, što odgovara količinama većim od 1,5 g/kg, ili koji odbije testiranje, a pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati.“.

#### **Član 27.**

U članu 232. stav (1) iza tačke 8) dodaje se tačka 9) koja glasi:  
„9) ukoliko proglasi tehnički ispravnim vozilo za koje se u roku od sedam dana po obavljenom tehničkom pregledu utvrdi da ne ispunjava bilo koji od uvjeta u pogledu tehničke ispravnosti, odnosno ukoliko postupi suprotno članu 217. stav (3).“.

#### **Član 28.**

U članu 233. u stavu (1) iza tačke 7) dodaju se tač. 7a) i 7b) koje glase:  
„7a) ukoliko vertikalna prometna signalizacija nije usklađena sa horizontalnom prometnom signalizacijom na kolovozu i drugim prometnim površinama (član 131. stav (3));  
7b) ukoliko značenje prometne signalizacije na istom dijelu puta nije jednako i u jednom i u drugom smjeru kretanja učesnika u prometu (član 131. stav (4));“.

#### **Član 29.**

Iza člana 234. dodaje se novi član 234a. koji glasi:

#### **“Član 234a.**

- (1) Novčanom kaznom od 2.000,00 KM do 3.000,00 KM kaznit će se za prekršaj:
  - 1) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km na sat veća od dozvoljene brzine (član 44. stav (1));

- 2) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u prometu na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom kod kojeg se utvrdi količina alkohola u organizmu preko 1,5 g/kg (član 174. stav (2));
  - 3) vozač koji u prometu na putu upravlja motornim vozilom prije stjecanja prava na upravljanje motornim vozilom (član 184).
- (2) Za prekršaj iz stava (1) tač. 1), 2) i 3) ovog člana vozaču ili instruktoru vožnje će se uz kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanja od šest do devet mjeseci i dva kaznena boda.
- (3) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kojim je izazvana prometna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 5.000,00 KM, a vozaču će se uz kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od devet mjeseci.“.

### **Član 30.**

U dosadašnjem članu 234a. koji postaje član 234b. stav (1) tačka 3a) iza riječi „godina” dodaje se interpunkcijski znak „zarez” i dodaju se riječi: „kao i vozač koji za vrijeme upravljanja vozilom drži dijete u krilu ili naručju;“.

Tačka 4) mijenja se i glasi:

„4) vozač koji na mjestu na kojem je promet reguliran svjetlosnim prometnim znakovima ne zaustavi vozilo na znak crvenog svjetla (član 51. stav (1) tačka 1));“.

### **Član 31.**

U članu 235. stavu (1) tačka 5) se briše.

Iza tačke 14) dodaje se tačka 14b) koja glasi:

„14b) vozač koji počne preticanje ili obilaženje suprotno članu 61. stav (2) ovog zakona;“.

Iza tačke 17) dodaje se tačka 17a) koja glasi:

„17a) vozač koji zaustavi ili parkira svoje vozilo protivno odredbama čl. 73. i 74.;

Dosadašnja tačka 17a) postaje tačka 17b).

Iza tačke 17b) dodaje se tačka 17c) koja glasi:

„17c) vozač koji upravlja ličnim električnim prijevoznim sredstvom u suprotnosti sa odredbama člana 99. do 102. ovog zakona;“.

Iza tačke 20) dodaje se tačka 20a) koja glasi:

„20a) vozač motornog vozila koji postupa suprotno odredbama člana 119. st. (2), (3), (4) i (5).“

U tački 30) brišu se riječi: „a pri tome stiker naljepnica ne dokazuje da je vozilo registrirano (član 208. stav (3) i član 215. stav (1));”.

Tačka 31) se briše.

U stavu (2) iza tačke 1) dodaju se interpunkcijski znak „zagrada“ i riječi: „osim tačke 1a), 1b) i 1c)“ te interpunkcijski znak „zagrada“.

### **Član 32.**

U članu 236. stavu (1) iza tačke 6) dodaje se tačka 6a) koja glasi:  
„6a) vozač koji postupa suprotno odredbama člana 39. stav (5) ovog zakona;”.

Iza tačke 16) dodaje se tačka 16a) koja glasi:  
„16a) vozač koji ne postupa u skladu sa odredbom člana 117. stav (4) ovog zakona;”.

### **Član 33.**

U članu 238. stav (1) tačka 14) se briše.

Tačka 34) mijenja se i glasi:  
„34) vozač motornog vozila koji se na autocesti ne kreće krajnjom desnom prometnom trakom koja nije zauzeta vozilima u koloni (član 119. stav (1));“.

### **Član 34.**

U članu 239. u stavu (1) u tački 21) iza riječi „traktorom” dodaju se riječi: „i radnom mašinom”.

### **Član 35.**

U članu 252. iza tačke 4) dodaje se tačka 4a) koja glasi:  
„4a) načinu, postupku i uvjetima za izdavanje uvjerenja (član 34);“.

### **Član 36.**

U članu 253. stav (4) se briše.

### **Član 37.**

(1) Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.  
(2) Ovaj zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.

**PSBiH broj** \_\_\_\_\_  
**Sarajevo, \_\_\_\_\_ godine**

**Predsjedavajući  
Predstavničkog doma  
Parlamentarne skupštine BiH**

**Predsjedavajući  
Doma naroda  
Parlamentarne skupštine BiH**

# O B R A Z L O Ž E N J E

## I. Ustavnopravni osnov

Ustavnopravni osnov za donošenje Zakona sadržan je u članu IV 4.a) Ustava Bosne i Hercegovine kojim je utvrđena nadležnost Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine za donošenje zakona.

## II. Razlozi donošenja Zakona

Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 08/17, 89/17, 9/18 i 46/23) u daljem tekstu: Zakon) regulirani su osnovni principi međusobnih odnosa i ponašanja učesnika u saobraćaju i drugih subjekata u saobraćaju, osnovni uvjeti koje moraju zadovoljiti ceste u pogledu sigurnosti saobraćaja na cestama, vođenje Centralnog registra vozača i vozila, pravila saobraćaja na cestama, sistem saobraćajnih znakova i znakova koje daju ovlaštena lica, dužnosti u slučaju saobraćajne nezgodi, osposobljavanje kandidata za vozača, uvjeti za sticanje prava na upravljanje motornim vozilima, polaganje vozačkih ispita, uvjeti za uređaje i opremu vozila, dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje vozila, osnovni uvjeti koje moraju zadovoljavati vozila u saobraćaju, rad stručnih organizacija u Bosni i Hercegovini, te druga pitanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na cestama koja su jedinstvena za cijelu teritoriju Bosne i Hercegovine.

Predmetni Prednacrt zakona ima za cilj unapređenje stanja sigurnosti ali i postizanja specijalne i generalne prevencije.

Razlozi donošenja Prednacrt zakona temelje se na potrebi prevazilaženja uočenih nedostataka u implementaciji istog, kao i potrebe preciznijeg definisanja određenih važećih zakonskih odredbi. Također, Prednacrtom zakona predviđaju se novine u postupku produženja registracije vozila te se **reguliše kretanje ličnog električnog prijevoznog sredstva (lakih ličnih električnih vozila) na putevima**. Dodatno, predloženim izmjenama i dopunama, za određene prekršaje propisuju se oštrije sankcije u odnosu na važeći Zakon.

## III. Principi na kojima je zasnovan Zakon

Principi na kojima je zasnovan Zakona su:

- preventivni uticaj na ponašanje učesnika u saobraćaju da ne čine takve prekršaje;
- zaštita javne sigurnosti u saobraćaju;

## IV. Usklađenost zakona sa europskim zakonodavstvom

Ovim Zakonom vrši se djelimično usklađivanje sa propisima Europske unije:

- Direktiva Vijeća 92/21/EEZ od 31. ožujka 1992. o masama i dimenzijama motornih vozila kategorije M1;

- Direktiva 2014/46/EU Evropskog Parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila;
- Direktiva Vijeća od 17. prosinca 1973. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na unutarnju opremljenost motornih vozila (unutarnje dijelove prostora za putnike osim unutarnjih retrovizora, razmještaja upravljačkih naprava, krova ili pomičnog krova, naslona sjedala i stražnjeg dijela sjedala) (74/60/EEZ).

## **V. Mehanizmi provođenja i način osiguravanja poštivanja propisa**

Za provođenje ovog zakona nadležni su organi za unutrašnje poslove u Bosni i Hercegovini.

## **VI. Obrazloženje finansijskih sredstava za provođenje Zakona i finansijskog učinaka Zakona**

Provođenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ne zahtijeva izdvajanje dodatnih sredstava iz Budžeta institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine.

## **VII. Opis konsultacija**

U skladu sa Pravilima za konsultacije u izradi pravnih propisa („Službeni glasnik BiH“ broj 5/17, u daljem tekstu: Pravila) o Prednacrtu zakona provesti će se postupak *online* konsultacija sa zainteresovanom javnošću putem web aplikacije *eKonsultacije*, u trajanju od 30 dana. Na pripremljeni prednacrt je potrebno pribaviti i mišljenja propisana Poslovníkom o radu Vijeća ministara Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 22/03) nakon čega slijedi upućivanje Nacrta zakona u dalju zakonodavnu proceduru.