



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Трг Републике Српске 1, Бања Лука; Телефон: 051/339 – 603; Факс: 051/339-649;
www.vladars.rs e-mail: msv@msv.vladars.rs

Број: 13.02/053-2671/23
Датум: 14.11.2023. године

ИСТИНОМЈЕР

ПРЕДМЕТ: Одговор, доставља се

Поводом Вашег упита упућеног 3.11.2023. године путем електронске поште достављамо слjedeће одговоре:

- 1. Да ли је министарство проводило активности на реализацији пројекта изградње брзог пута од Требиња према Билећи?**

Просторним планом Републике Српске до 2025. године и Стратегијом транспорта Републике Српске за период 2016.- 2030 година планирана је изградња брзог пута Требиње – Гацко – Фоча – Устипрача – Вишеград.

- 2. Да ли је Министарство проводило активности у сарадњи с Општином Теслић или самостално како би се реализовао пројекат спајања Теслића на ауто-пут? Уколико јесте молимо Вас да нам наведете у којој фази се тренутно налази реализација овог инфраструктурног пројекта?**

Анализира се могућност реконструкције регионалног пута Р1-3105 Тедин Хан – Теслић и приступних локалних путева, у циљу споја на ауто-пут Бања Лука – Прњавор – Добој.

- 3. Да ли су током протекле године провођене активности на пројекту изградње брзог пута Бијељина – Зворник – Милићи - Хан Пијесак - Соколац? Да ли су настављене активности на реализацији Уговора који су у септембру 2022. године потписали министар саобраћаја и веза Српске Недељко Ђорић и директор кинеске државне компаније China Shandong Džong Jong?**

Министар саобраћаја и веза по овлашћењу Владе Републике Српске, дана 02.09.2022. године потписао је Меморандум са кинеском компанијом China Shandong International Economic & Technical Cooperation Group Ltd. of Shandong Hi-speed Group Co Ltd., за припрему техничке документације за брзи пут Бијељина – Зворник – Милићи – Хан Пијесак – Соколац. У току је провођење меморандума и кинеска компанија је у октобру 2023. године доставила Извјештај сачињен након обиласка трасе будућег брзог пута.

4. Да ли су током прве године мандата Владе Републике Српске провођене активности на електрификацији, насапању и асфалтирању прилазних путева у Дубичкој равни?

У 2022. години завршена је рехабилитација магистралног пута првог реда М1-102 Драксенић (гранични прелаз БиХ/Република Хрватска) – Врбашка у вриједности 5,2 милиона КМ.

5. Сходно томе да је студија предизводљивости коју је наручио Град Источно Сарајево показала је да би изградња нове цесте од Источног Сарајева до Пала са тунелом испод Требевића била у висини од 190.000.000,00 КМ те трајала скоро 7 година, да ли је Влада Републике Српске проводила активности на изградњи тунела у Источном Сарајеву? Уколико јесте, које су активности провођене током прве године мандата Владе Републике Српске?

Изградња брзог пута Сарајево – Вардиште планирана је како Просторним планом Републике Српске тако и Стратегијом транспорта Републике Српске и Стратегијом развоја јавних путева Републике Српске. Ради се о путном правцу који се налази на Свеобухватној ТНТ мрежи (Рута 3) и од регионалног је значаја.

У периоду од 2017. године до 2018. године урађена је Прелиминарна студија и прелиминарни пројекти са пратећим студијама (Идејно рјешење за наведену дионицу, Техничка студија, Саобраћајна студија, Мултикритеријумска анализа, Претходна студија оправданости, Прелиминарна процјена утицаја на животну средину, План управљања заштите животне средине, Прелиминарна социо-економска студија утицаја). Средства за израду наведене документације обезбиједила је Европска комисија из IPA 2012.

Процијењена дужина путног правца је око 123 km, док су прелиминарне процјене трошкова изградње (без експропријације, ПДВ-а и интереса током изградње) око 900 милиона евра.

Кроз програм IPA 2019, касније IPA 2021 одобрена су средства за израду пројектне документације (Главни пројекат, Студија изводљивости, Процјена еколошког и друштвеног утицаја и друге релевантне студије) за изградњу брзог пута на Руту 3 Сарајево – Вардиште, а у складу са налазима Прелиминарне студије која је завршена у оквиру IPA 2012.

Споразумом између Савјета министара БиХ и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта ауто-пута/брзог пута Сарајево – Београд – Сарајево који је потписан 13.12.2019. године дефинисана је и изградња брзог пута Сарајево – Вардиште и даље изградња ауто-пута на територији Републике Србије. Овај путни правац пролази кроз општине Пале, Соколац и Рогатица на подручју града Источно Сарајево.

У току је поступак избора консултаната за израду пројектне документације за дионицу Сарајево – Пале и Пале – Хреновица од стране Европске комисије.

- 6. Градоначелник Дервенте Милорад Симић најавио је крајем септембра 2023. године да ће, заједно са представницима општине Станари, упутити захтјев Министарству саобраћаја и веза Републике Српске за прекатегоризацију путева у регионалне/магистралне путеве како би се остварили увјети за спајање ове двије општине на ауто-пут. Да ли је Министарство запримило наведени захтјев? Уколико јесте, да ли су путеви прекатегорисани по захтјеву?**

Иницијатива града Дервента и општине Станари за прекатегоризацију пута је запримљена у Министарству саобраћаја и веза 25. октобра 2023. године. У току је поступак по наведеном захтјеву, односно анализа оправданости и испуњености услова дефинисаних важећим материјалним прописима и правилима струке.

- 7. Да ли су током прве године мандата Владе Републике Српске провођене активности на изградњи моста преко Дрине према Тјентишту?**

Влада Републике Српске је донијела Одлуку број: 04/1-012-2-918/22 („Службени гласник Републике Српске“, број: 30/22) којом је дала сагласност да Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“ д.о.о. Бањалука реализују инвестицију/приоритетни пројекат „Пројектовање и изградња нове дионице пута М1 –109 (стара ознака М-20) Гацко - Фоча, дионица Тјентиште - Брод на Дрини, поддионица од Тјентишта до Космана, укључујући мост на ријеци Дрини“. Овом одлуком је предвиђено да ће се средства неопходна за финансирање ове инвестиције/приоритетног пројекта обезбиједити из Програма јавних инвестиција Републике српске за 2022. и 2023. годину.

Проведена је јавна набавка, те је 29.11.2022. године закључен Уговор о пројектовању и изградњи овог пута са групом извођача коју представља „Мркоњићпутеви“ д.о.о. Мркоњић Град у вриједности 36.600.000,00 КМ. Рок за израду пројектне документације је 120 календарских дана, а рок за извођење радова је 36 мјесеци од дана увођења у посао.

Према плану рада ЈП „Путеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука за 2023. годину планирана је реализација овог пројекта у вриједности 5.110.425,00 КМ. Извођач радова са пројектантима је већ представио нове варијанте за мост преко ријеке Дрине и за трасу магистралног пута првог реда М1 – 109 поддионица Тјентиште - Брод на Дрини. У завршној фази је израда пројектно-техничке документације и након ревизије исте може се почети са радовима. Извођач радова се активно припрема за почетак радова.

- 8. Да ли су током прве године мандата Владе Републике Српске провођене активности на реконструкцији пута од Лукавице до Фоче?**

Магистрални пут М1 – 111 (стара ознака М-18) Сарајево - Фоча се налази на Свеобухватној ТН-Т мрежи (Рута 2б) и у 2018. години завршена је израда прелиминарних студија, планске и пројектне документације за побољшање овог пута. Израда документације је финансирана из донаторских средстава Европске уније (ИРА). Кроз ИРА 2017 одобрена су донаторска средства за израду Главног пројекта и остале неопходне студијске и техничке документације за побољшање овог магистралног пута. Након избора консултаната, у 2020. години се кренуло са израдом документације. Техничка документације је завршена у јулу 2023. године и испоручена јавном предузећу.

- 9. Да ли су током прве године мандата Владе Републике Српске провођене активности на изградњи дионице пута Цапарде - Осмаци?**

У току је израда пројектне документације за изградњу регионалног пута другог реда РП-4506 Шарци – Борогово (Цапарде – Осмаци).

10. Које активности су провођене на реконструкцији магистралног пута Србац - Дервента током прве године мандата Владе Републике Српске?

У посматраном периоду урађена је пројектна документација за реконструкцију магистралног пута првог реда МП-102 Србац – Дервента и магистралног пута првог реда МП-103 Дервента - Шешлије.

11. Да ли су током прве године мандата Владе Републике Српске провођене активности на изградњи аеродрома у Требињу?

„Аеродром Требиње“ д.о.о. уписан је у Регистар пословних субјеката код Окружног привредног суда у Требињу, а оснивач је предузеће „Аеродроми Србије“ Ниш. Финансирање изградње овог објекта обезбједиће Република Србија у складу са прописима који дефинишу овакве објекте.

С поштовањем,

СЛУЖБА ЗА ИНФОРМИСАЊЕ