



Istinomjer Zastone <istinomjer@zastone.ba>

Medijski upit

PRESS VLADA USK <press@vladausk.ba>
To: Istinomjer Zastone <istinomjer@zastone.ba>

Tue, Jun 6, 2023 at 3:07 PM

Poštovani,

U mjesecu aprilu (13. 04.2023.) u Bijaću je održan radni sastanak kojem su bili prisutni direktor JP Autoceste FBiH te tadašnji premijer Federacije BiH Fadil Novalić a tema sastanka sa premijerom USK Mustafom Ružnićem i predsjedavajućim Skupštine USK Jasminom Musićem, između ostalog, bila je i gradnja brze ceste Bijać – Cazin – Velika Kladuša – granica sa Republikom Hrvatskom kada je kantonalni premijer (u izjavi koju navodite) kazao da je tog dana dostavljena trasa brze ceste koja će biti sastavni dio Prostornog plana USK, a koji bi trebao biti završen u narednih 50-ak dana.

Na Vaš upit - Da li je pomenuti prostorni plan završen i prezentiran i ukoliko nije kada se može očekivati objavljivanje prostornog plana, prosjeđujemo Vam odgovor premijera Ružnića:

"Prostorni plan Unsko-sanskog kantona trenutno je u fazi pribavljanja mišljenja od jedinica gradskih/općinskih uprava u sastavu Kantona kako bi Ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša Vlade USK, uz pribavljena mišljenja, moglo pripremiti Prijedlog Prostornog plana i uputiti ga u proceduru usvajanja. Razlog kašnjenja u odnosu na planiranu dinamiku za usvajanje Prostornog plana USK je naknadno dostavljanje konačne trase brze ceste Bijać – Cazin – Velika Kladuša – granica sa Republikom Hrvatskom. Slijedi hronologija aktivnosti vezanih za uvrštavanje trase brze ceste u Prijedlog prostornog plana od održavanja pomenutog sastanka do danas, koje su uzrok kašnjenja.

- 13. 04. 2023. iz JP Autoceste FBiH dostavljena trasa brze ceste koja je u koliziji sa vodozaštitnim zonama Dabravine, općina Velika Kladuša i privrednom zonom Šumatačke Luke, općina Velika Kladuša,

- 24. 04.2023. iz IPSA instituta d.o.o. Sarajevo dostavljena verzija Prijedloga Prostornog plana USK u kojoj nisu ugradili trasu brze ceste sa kolizijom, odnosno dostavili su verziju trase iz prvobitnog Nacrta Prostornog plana USK,

- 12. 05.2023. iz JP Autoceste FBiH dostavljena konačna verziju trase brze ceste Bijać-Cazin-Velika Kladuša, bez kolizije

- 17. 05. 2023. održan sastanak sa predstavnicima IPSA instituta,

- 23.05.2023. Ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša Vlade USK zatražilo od IPSA instituta da ugradi novu trasu brze ceste i dostavi Prijedlog PP USK,

- 02.06.2023. iz IPSA instituta d.o.o. Sarajevo dostavljen Prijedlog PP USK, Ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša zaduženo da proslijedi na očitovanje gradskim/općinskim vijećima Prijedlog PP USK te da, u najskorijem roku, pripremi i uputi konačan prijedlog u proceduru za usvajanje."

5.6.2023. u 17:19, Istinomjer Zastone piše:

[Quoted text hidden]