

**Poštovani g. Faruk Durmišević**

**dostavljamo Vam odgovor na upit prosljeđen elektronskim putem 10.01.2022.god.**

Na izgradnji Sarajevske obilaznice (LOT 3B), od Mostarskog raskršća do Vlakova, do sada je izvedno oko 80% radova na donjem dijelu prometnice brze ceste, 75% radova na potpornoj konstrukciji od P55 do P58, a riješena je i većina kolizija sa postojećim instalacijama na terenu.

Glavni razlozi koji usporavaju izgradnju Sarajevske zaobilaznice (LOT 3B) su promijenjeni uvjeti na terenu u odnosu na 2008. godinu kada je urađen projekt za ovu dionicu. U zoni prometnice u proteklom periodu je došlo do velike ekspanzije izgradnje privatnih stambenih objekata tako da je JP Autoceste FBiH dobilo dodatne zahtjeve lokalne zajednice za novim prometnicama, priključcima, prilazima kao i za izmještanje postojećih i izgradnju novih instalacija. Nemogućnost eksproprijacije pojedinih katastarskih čestica radi opstrukcije vlasnika istih također je jedan od faktora koji je utjecao na dinamiku. Između projektiranja i ugovaranja radova donijete su nove uredbe po pitanju zaštite od buke te je investitor naknadno inicirao izradu projekta koji je zahtijevao i izmjenu glavnog projekta.

Zbog svih navedenih izmjena bilo je neophodno ishođenje novih suglasnosti i dopuna odobrenja za građenje što je dosta opsežan proces čija ekspeditivnost ovisi od vanjskih faktora, van uticaja JP Autoceste FBiH.

**Mostar, 01.02.2022.god**

**Press JP Autocest FBiH**

