



Istinomjer Zastone <istinomjer@zastone.ba>

Upit portala Istinomjer

Natasa Miletic <N.Miletic@msv.vladars.net>
To: "istinomjer@zastone.ba" <istinomjer@zastone.ba>

Fri, Jan 21, 2022 at 1:18 PM

Поштовани,

У току је реализација пројекта реструктурирање „Жељезница Републике Српске“ уз подршку Свјетске банке, која се проводи у три фазе: финансијско, реструктурирање радне снаге и организационо.

Када је ријеч о финансијском реструктурирању, измирена су сва дуговања према Пореској управи (порези, доприноси, принудна рјешења), дуговања према радницима (основни дуг према раднику за разлику топлих obroka, превоза, тзв. километра и регреса, камате на основни дуг) и исплату трошкова радних спорова.

Реструктурисање радне снаге подразумијева смањење броја радника за 1.000 у односу на почетак пројекта: „Жељезнице Републике Српске“ на дан 07.12.2021. године запошљавају 2.019 радника, што је мање од постављеног циља пројекта (2.098 радника), а мање за 1.079 радника од почетка реструктурирања (3.098 радника). Проблем представља неповољна кадровска структура запослених радника, као и значајан број радника који су на боловању или имају смањену радну способност. Како би се процес рада и планирани обим саобраћаја могли несметано одвијати, „Жељезнице Републике Српске“ су принуђене да попуно упражњених радних мјеста изврше пријемом нових радника извршне службе, те је у вези са тим и донесен План запошљавања за 2021/2022. годину који је добио сагласност и Свјетске банке.

У првој фази, извршиће се пријем 57 радника извршне службе (не администрација). Напомињемо да су „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој захтјев за пријем радника упутиле и Свјетској банци, која је дала сагласност за запошљавање.

По питању треће компоненте (организационо реструктурисање), у току је припрема организације предузећа као холдинга са три зависна предузећа и припрема за набавку увођење новог електронског система управљања финансијама и имовином. Ово подразумијева припрему Статута новог предузећа, почетно стање имовине и бизнис планове свих дијелова будућег предузећа.

У оквиру организационог реструктурирања проводи се и власничко реструктурирање, а подразумијева преузимање друштва у 100 % власништво Републике Српске. Поступак се проводи кроз претварање дуга у капитал које су ЖРС оствариле према Влади Републике Српске која је била гарант за кредитно задужење „Жељезница Републике Српске“ и истискивање малих акционара по фер цијени.

С поштовањем,

**Наташа Милетић**

Службеник за односе с јавношћу

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске Трг Републике Српске 1

78 000 Бања Лука

тел: +387 51 339 603

факс: +387 51 339 649

e-mail: n.miletic@msv.vladars.net

Poštovani,

Kontaktiram Vas u ime portala Istinomjer u vezi sa najavom početka implementacije Plana restrukturiranja JP u RS. Naime, ministrica Zora Vidović, tokom sjednice Narodne skupštine Republike Srpske (NSRS), održane 5. oktobra 2021. godine, najavila je nastavak reorganizacije javnih preduzeća s ciljem poboljšanja poslovnih rezultata i ostvarivanja dobiti. Istinomjer je ovo i najavio na svom portalu što možete pročitati i na linku: <https://istinomjer.ba/implementacija-plana-restrukturiranja-javnih-preduzeca-u-rs-pocinje-do-kraja-godine/> . Ministrica finansija nas je nakon našeg upita uputila na Ministarstvo saobraćaja i veza kao i Ministarstvo energetike i rudarstva RS.

U vezi sa reorganizacijom navedenih preduzeća, zamolio bih vas da mi odgovorite na naredno pitanje:

Da li je počelo provođenja Plana reorganizacije preduzeća Željeznice RS i Elektroprivrede, te ukoliko je počelo koje aktivnosti su do sada provedene u slučaju oba preduzeća te koji su naredni koraci?

Unaprijed vam se zahvaljujem na odgovoru.

S poštovanjem,

Dalio Sijah

Glavni urednik

[Redacted signature]

[Quoted text hidden]