



Istinomjer Zastone <istinomjer@zastone.ba>

Medijski upit portala Istinomjer.ba

Semir Mujkic <semir.mujkic@birnnetwork.org>
To: Istinomjer Zastone <istinomjer@zastone.ba>

Thu, Nov 18, 2021 at 3:11 PM

Dragi Faruk,

mi smo uzeli malo vremena da detaljno pogledamo tabelu i uporedimo sa našim podacima da možemo dati kvalitetan odgovor.

Naša baza ima podatke o više od 12.000 službenih vozila u BiH.

Glavna razlika je da je Arapović tražio podatke samo za Federaciju, odatle razlika u brojkama. Nažalost naša Baza još uvijek nema mogućnost da izlistamo samo vozila u Federaciji pa ne možemo da poredimo ove brojke.

Najprije nešto o našoj Bazi i kako radi. U BiH još uvijek ne postoji niti jedna baza službenih automobila niti vozila pa smo mi zbog toga odlučili napraviti jednu. Ovdje je važno reći da pravimo razliku između automobila što su limuzine te vozila što je ukupan broj svih vozila u našoj Bazi uključujući SUV vozila, traktore, autobuse, sva vozila koja imaju registraciju i koriste se za prevoz ljudi.

Mi smo na početku bili svjesni da naša Baza neće nikada postići da evidentira sva vozila u BiH iz prostog razloga što takvi podaci javnosti nisu dostupni. Naša i metodologija Arapovića se razlikuju evo i u čemu. On je tražio samo broj automobila od institucija direktno. Mi smo svoje podatke bazirali isključivo na zvaničnim podacima sa portala javnih nabavki.

Shvatili smo da možemo doći po prvi put u BiH do podataka o tome koja vozila institucije koriste tako što ćemo koristiti podatke iz tendera odnosno tenderskih dokumentacija za registraciju ili servis vozila. U tim dokumentima institucije i javne kompanije navedu jako detaljne podatke koje onda mi koristimo.

Mi tu u potpunosti zavisimo od toga šta će i kada institucije objaviti. Tako recimo ako su zadnji tender javno postavili za 2018. mi i imamo podatke do te godine. To je ograničavajuće ali je i jedino metodološki ispravno da radimo.

Zbog toga se jave razlike. Detaljno ću ih objasniti na nekoliko primjera koje si poslao:

U najvećem broju slučajeva nam se brojevi poklapaju (postoje neka odstupanja od dva-tri vozila), ali i za veliki broj mi nemamo podataka. U nastavku su one institucije gdje su najveća odstupanja.

Federalno ministarstvo finansija – Arapović je dobio informaciju da ova institucija posjeduje 7 vozila.

Na osnovu ove dokumentacije možemo vidjeti da su 2017. godine posjedovali 15 vozila. <http://auta.detektor.ba/dokumentacija/vozila/3983/TDFPnabavkeuslugaosiguranja2018.pdf>

Vjerovatno zbog toga što se navodi pet vozila koja su 2002. godišta, a ima ih i iz 2005. i 2007. godine. Velika je vjerovatnoća da su ta vozila prodali u međuvremenu.

BH Pošta – kod njih stoji 43, a u našoj Bazi se navodi 659 (jer imamo kombije, motocikle i kamione), navodi se samo 41 putnički. Ova razlika u dva automobila je vjerovatno zbog toga jer su u međuvremenu kupili dva vozila koja mi nemamo u registru. Razlog tome je jer nije bilo tendera za osiguranje ili još uvijek nisu osvježeni ti podaci. Naša Baza podrazumijeva jako jako veliki broj podataka koje se trudimo ažurirati što brže. Do sada nam se samo jednom desilo da je jedna javna kompanija tražila da se isprave podaci jer je došlo da zbrajanja vozila dvije institucije koje imaju sličan naziv.

Elektroprivreda HZHB – kod njih 577, kod nas 572

Ova institucija je 2021. godine objavila 16 tendera i (prema našoj bazi) dodijelila ugovor za 10 tendera, uključujući motocikl, dostavna, teretna vozila itd. Ugovor je dodijeljen za četiri putnička vozila, pa mislim da to objašnjava ovu razliku u brojevima, s tim da vjerovatno nisu objavili dodjelu ugovora za jedno vozilo.

Federalna uprava civilne zaštite – kod njih 97, a kod nas u bazu uneseno 23 – radi se o greški, zato što na osnovu ove dokumentacije iz 2019. godine možemo vidjeti da je tada institucija imala 86 vozila (ne uključujući radne mašine i

priključna vozila) http://auta.detektor.ba/dokumentacija/vozila/7001/TD_1095-1-2-61_19.zip

Porezna uprava FBiH – kod njih stoji 121 vozilo, a kod je u bazu uneseno 100 (a korišten je dokument iz 2018. godine).

Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova – kod njih 22, a u našoj bazi 170. Na osnovu ove dokumentacije <http://auta.detektor.ba/dokumentacija/vozila/5477/OBRAZAC%20-%20ANEX%20II.pdf> možemo zaključiti zašto je ovoliko vozila u našoj bazi, s tim da su na kraju dokumenta oni stavili disclaimer da je:

* - vozilo vlasništvo JP BH POŠTE a troškove tehničkog pregleda i registracije snosi Federalna uprava policije,

** - prikolica je vlasništvo Federalne uprave civilne zaštite a troškove tehničkog pregleda i registracije snosi Federalna uprava policije,

*** - prikolica je vlasništvo Federalnog ministarstva prometa i komunikacija a troškove tehničkog pregleda i registracije snosi Federalna uprava policije.

Vjerovatno su oni poslali samo vozila koje koristi uprava a ne i sva policijska vozila koja mi unosimo.

Mi u BiH i dalje imamo problem da institucije nigdje ne objavljuju javno koja vozila posjeduju. To bi bio jedini način da poredimo podatke. Podaci iz Baše baze su tačni jer su zasnovani na zvaničnim podacima upravo tih institucija. Jedina razlika se javlja zbog različite metodologije i evidentiranja.

Nadam se da sam objasnio o čemu se radi. Ako je potrebno možemo se čuti za dodatna pojašnjenja. Ako je potreban neki komentar od nas onda može ići ovako:

Raspravu o opravdanosti korištenja službenih automobila u BiH najbolje je riješiti zvaničnom i potpuno transparentnom bazom službenih vozila u vlasništvu institucija i javnih kompanija. Jedino bi na taj način javnost mogla da ima kvalitetan uvid kako bi mogla donositi zaključke. Zbog toga je BIRN BiH i napravio Bazu službenih automobila, jedinstven skup podataka o službenim vozilima u BiH. Ona u odsustvu kvalitetnih i transparentnih zvaničnih podataka daje važan uvid u ogromne troškove za službena vozila u BiH.

Institucije u BiH trebale bi se posvetiti smanjenju potrošnje na službena vozila ali i povećanju transparentnosti o ovim troškovima i vozilima koja posjeduju.

Tu smo za sve dodatne informacije.

Pozdrav,

Semir Mujkić
Urednik/Managing editor

Balkanska istraživačka mreža u Bosni i Hercegovini - BIRN BiH
Balkan Investigative Reporting Network in Bosnia and Herzegovina - BIRN BiH

t: +387 33 237 269
f: +387 33 237 292
m: + 38761 177 264

BIRN BiH
[Safeta Hadžića 66](#)
[71000 Sarajevo](#)
[Bosnia and Herzegovina](#)



www.detektor.ba
www.birn.eu.com

P Help save paper - do you need to print this email?

This e-mail and all attachments are confidential and may contain personal views which are not the views of the BIRN Network members, unless specifically stated.

If you are not the named recipient, please notify the sender and delete the e-mail and all attachments immediately.

Do not disclose the contents to another person. You may not use the information for any purpose, or store, or copy it in any way. BIRN network members are not liable for any computer viruses or other material transmitted with or as part of this e-mail. You should employ virus checking software.

On 17 Nov 2021, at 14:48, Istinomjer Zastone <istinomjer@zastone.ba> wrote:

[Quoted text hidden]

<3.jpg><2.jpg><1.jpg>