



Istinomjer &lt;istinomjer@istinomjer.ba&gt;

---

**Za gospodina Jasmina Buču**

2 messages

**Istinomjer** <istinomjer@istinomjer.ba>

Mon, Jul 5, 2021 at 2:13 PM

To: info@euro-asfalt.ba

Poštovani,

obraćam vam se u ime portala Istinomjer.ba.

Interesuju nas informacije u vezi sa projektom brze ceste tunela Hranjen, koji spaja Sarajevo i Goražde.

Ugovor za izvođenje radova potpisan je u septembru 2019. godine, a prema zadnjim informacijama prokopano je 36 posto tunela. Da li je ova dinamika radova u skladu sa projektom i rokovima predviđenim u ugovoru o izgradnji? Da li su se prvobitna projektna rješenja zbog geološke situacije morala mijenjati? Kada očekujete da bi radovi predviđeni ugovorom trebali biti gotovi? Da li je predviđeno samo bušenje i probijanje tunelske i servisne cijevi odnosno grubi građevinski radovi, ili je ugovorom predviđeno i kompletno opremanje tunela? Po kojem osnovu su za izvođenje radova angažovani radnici iz Turske?

Srdačan pozdrav,

Faruk Durmišević, istraživač portala Istinomjer.ba

061493780

--



Istinomjer.ba tim

Tel/Fax: 00387(0)33618461

Gabrielle Moreno Locatelli 21

71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

---

**Jasmin Buco** <direktorlotus@gmail.com>

Thu, Jul 8, 2021 at 10:04 AM

To: EA Info &lt;Info@euro-asfalt.ba&gt;, istinomjer@istinomjer.ba

U tunelogradnji ne postoje unaprijed definirana projektna rješenja jer se geološki uvjeti mijenjaju kako se napreduje s iskopom tunela. Uobičajeno je da se da katalog mogućih podgradnih sistema u zavisnosti od kvalitete stijenske mase i da se primjenjuje onaj podgradni sklop koji odgovara stvarnim uvjetima na terenu. Određenih kašnjenja je bilo na sjevernoj strani jer su se u više navrata pojavile kaverne i prekomjerni dotoci vode što je dovelo do sporadičnog prekida radova. Posmatrajući ukupan rok i nepoznanice koje se očekuju na tunelu dugom 5500m, može se smatrati da su dosadašnja kašnjenja u granicama očekivanog i relativno zanemariva u odnosu na očekivani rok za puštanje u funkciju ceste Hrenovica - Goražde.

Radovi predviđeni ugovorom će biti gotovi krajem ljeta, ali to ne znači da će tunel biti probijen tada. Za nastavak radova potrebna su dodatna sredstva i nekoliko dodatnih ugovora, između ostalog ugovor za sekundarnu oblogu, kolovoznu konstrukciju, opremu itd. Kompanija Euro-asfalt je multinacionalna kompanija koja upošljava inženjere i radnike iz BIH, ali i Crne Gore, Srbije, Hrvatske, Makedonije, Kosova, Slovenije, Njemačke i Turske. Određeni broj

inženjera i radnika iz Turske je raspoređen na projekt tunela Hranjen u sklopu interne organizacije.

On Mon, 5 Jul 2021 at 14:29, EA Info <[Info@euro-asfalt.ba](mailto:Info@euro-asfalt.ba)> wrote:

**From:** Istinomjer <[istinomjer@istinomjer.ba](mailto:istinomjer@istinomjer.ba)>

**Sent:** ponedjeljak, 5. juli 2021. 13:13

**To:** EA Info <[Info@euro-asfalt.ba](mailto:Info@euro-asfalt.ba)>

**Subject:** Za gospodina Jasmina Buču

Poštovani,

obraćam vam se u ime portala Istinomjer.ba.

Interesuju nas informacije u vezi sa projektom brze ceste tunela Hranjen, koji spaja Sarajevo i Goražde.

Ugovor za izvođenje radova potpisan je u septembru 2019. godine, a prema zadnjim informacijama prokopano je 36 posto tunela. Da li je ova dinamika radova u skladu sa projektom i rokovima predviđenim u ugovoru o izgradnji? Da li su se prvobitna projektna rješenja zbog geološke situacije morala mijenjati? Kada očekujete da bi radovi predviđeni ugovorom trebali biti gotovi? Da li je predviđeno samo bušenje i probijanje tunelske i servisne cijevi odnosno grubi građevinski radovi, ili je ugovorom predviđeno i kompletno opremanje tunela? Po kojem osnovu su za izvođenje radova angažovani radnici iz Turske?

Srdačan pozdrav,

Faruk Durmišević, istraživač portala Istinomjer.ba

061493780

--

[Quoted text hidden]

[Quoted text hidden]