



BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

---

## САОПШТЕЊЕ ЗА МЕДИЈЕ

### Министри Митровић и Бојанић потписали Споразум о изградњи моста на ријечи Тари и прикључних граничних дионица

Брдо код Крања, 5. јули 2021. године

Министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине Војин Митровић и министар капиталних инвестиција Црне Горе Младен Бојанић потписали су данас на маргинама 4. састанка Министарског савјета Транспортне заједнице Споразум о изградњи моста на ријечи Тари и прикључних граничних дионица.

„Послије дугогодишњих разговора данас смо коначно потписали Споразум о изградњи моста који ће повезивати двије земље, односно два народа који се налази на SEETO 2b рути. Средства за изградњу овог моста су већ обезбијеђена тако да до краја године очекујемо и почетак радова. Изградња овог моста уједно значи и почетак изградње дионице пута Фоча - Шћепан Поље. Министарство којим руководим у наредном периоду ће радити на обезбјеђивању средстава за изградњу ове дионице како бисмо боље повезали Босну и Херцеговину и Црну Гору. Када говоримо о привредном, економском и туристичком развоју, комплетан регион сигурно ће имати бенефите од изградње моста и наведене дионице пута“, нагласио је министар Митровић.

Република Словенија као предсједатељица Европске уније била је домаћин састанка који је одржан на Брду код Крања и који је окупио министре из шест партнерских земаља са западног Балкана, Европску комисију и представнике држава чланица ЕУ. Главна тачка дневног реда било је прихватање Стратегије за одрживу и паметну мобилност за западни Балкан и јачање сарадње о прекограничној повезаности у региону и са ЕУ.

„Регион пати због високог нивоа емисија стакленичких гасова чији су узрок сектори енергетике и транспорта. Транспорт чини 16% тих емисија. Задовољство ми је што су министри западног Балкана данас прихватили овај стратешки документ којим ће се ови изазови ријешити. Наша Стратегија за одрживу и паметну мобилност за западни Балкан ће отворити пут ка чистијем транспорту и биће један од кључних покретача транспортне политике у региону. Она ће помоћи нашим регионалним партнерима да израде и ојачају своје националне стратегије, а крајњи циљ је зеленији, одржив и здравији транспорт за грађане овог региона“, рекао је Матеј Закоњшек, директор Сталног секретаријата Транспортне заједнице.

На састанку је прихваћен и Акциони план Транспортне заједнице за водни транспорт и мултимодалност који промовише мултимодална транспортна рјешења и измјене модалитета транспорта кроз циљане политике, укључујући и улагања у унутрашње пловне путеве и поморске луке Бар и Драч. Опредијељеношћу за његово спровођење, регионалне

учеснице ће заједно тежити ка стварању јачег система мултимодалног транспорта и повећању водне димензије транспортног екосистема у периоду 2021-2025.

Састанак на Брду код Крања био је прилика и за анализу напретка на проширењу зелених трака ка границама између ЕУ и западног Балкана које су успостављене на почетку избијања пандемије COVID-19 како би се спријечиле несташице основних намирница и медицинске опреме. Њихово успостављање је представљало један од најуспјешнијих примјера регионалне сарадње чиме су се успјели очувати трговински токови не само у корист економије већ и у погледу учинковите борбе против пандемије.

Рад у корист западног Балкана се огледа и у посвећености Транспортне заједнице да се са међународним партнерима који су подржали увођење прве фазе Опсерваторије Транспортне заједнице за безбједност на путевима, а прије свега са Жаном Тодом, специјалним изаслаником Уједињених нација за безбједност на путевима, путеви у региону учине безбједнијим.

Такође, министар Митровић је одржао билатерални састанак са министром грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије Томиславом Момировићем са којим је разговарао о изградњи аеродрома у Требињу, моста код Бајине Баште и аутопута Сарајево - Београд.

### **Ministri Mitrović i Bojanić potpisali Sporazum o izgradnji mosta na rijeci Tari i priključnih graničnih dionica**

#### **Brdo kod Kranja, 5. juli 2021. godine**

Ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine Vojin Mitrović i ministar kapitalnih investicija Crne Gore Mladen Bojanić, nakon održanog bilateralnog sastanka, potpisali su danas na marginama 4. sastanka Ministarskog vijeća Prometne zajednice Sporazum o izgradnji mosta na rijeci Tari i priključnih graničnih dionica.

„Poslije dugogodišnjih razgovora danas smo konačno potpisali Sporazum o izgradnji mosta koji će povezivati dvije zemlje, odnosno dva naroda koji se nalazi na SEETO 2b ruti. Sredstva za izgradnju ovog mosta su već osigurana tako da do kraja godine očekujemo i početak radova. Izgradnja ovog mosta ujedno znači i početak izgradnje dionice ceste Foča - Šćepan Polje. Ministarstvo kojim rukovodim u narednom periodu će raditi na osiguravanju sredstava za izgradnju ove dionice kako bismo bolje povezali Bosnu i Hercegovinu i Crnu Goru. Kada govorimo o privrednom, ekonomskom i turističkom razvoju, kompletan region sigurno će imati benefite od izgradnje mosta i navedene dionice ceste“, naglasio je ministar Mitrović.

Republika Slovenija kao predsjedateljica Evropske unije bila je domaćin sastanka koji je održan na Brdu kod Kranja i koji je okupio ministre iz šest partnerskih zemalja sa zapadnog Balkana, Evropsku komisiju i predstavnike država članica EU. Glavna tačka dnevnog reda bilo je prihvatanje Strategije za održivu i pametnu mobilnost za zapadni Balkan i jačanje saradnje o prekograničnoj povezanosti u regionu i sa EU.

„Region pati zbog visokog nivoa emisija stakleničkih gasova čiji su uzrok sektori energetike i prometa. Promet čini 16% tih emisija. Zadovoljstvo mi je što su ministri zapadnog Balkana danas prihvatili ovaj strateški dokument kojim će se ovi izazovi riješiti. Naša Strategija za održivu i pametnu mobilnost za zapadni Balkan će otvoriti put ka čistijem prometu i bit će jedan od ključnih pokretača prometne politike u regionu. Ona će pomoći našim regionalnim partnerima da izrade i ojačaju svoje nacionalne strategije, a krajnji cilj je zeleniji, održiv i zdraviji promet za građane ovog regiona“, rekao je Matej Zakonjšek, direktor Stalnog sekretarijata Prometne zajednice.

Na sastanku je prihvaćen i Akcioni plan Prometne zajednice za vodni promet i multimodalnost koji promovira multimodalna prometna rješenja i izmjene modaliteta prometa kroz ciljne politike, uključujući i ulaganja u unutrašnje plovne puteve i pomorske luke Bar i Drač. Opredijeljenošću za njegovu provedbu, regionalne učesnice će zajedno težiti ka stvaranju jačeg sistema multimodalnog prometa i povećanju vodne dimenzije prometnog ekosistema u periodu 2021-2025.

Sastanak na Brdu kod Kranja bio je prilika i za analizu napretka na proširenju zelenih traka ka granicama između EU i zapadnog Balkana koje su uspostavljene na početku izbijanja pandemije COVID-19 kako bi se spriječile nestašice osnovnih namirnica i medicinske opreme. Njihovo uspostavljanje je predstavljalo jedan od najuspješnijih primjera regionalne saradnje čime su se uspjeli očuvati trgovinski tokovi ne samo u korist ekonomije već i u pogledu učinkovite borbe protiv pandemije.

Rad u korist zapadnog Balkana se ogleda i u posvećenosti Prometne zajednice da se sa međunarodnim partnerima koji su podržali uvođenje prve faze Opservatorije Prometne zajednice za sigurnost na cestama, a prije svega sa Jeanom Todtom, specijalnim izaslanikom Ujedinjenih naroda za sigurnost na cestama, ceste u regionu učine sigurnijim.

Također, ministar Mitrović je održao bilateralni sastanak sa ministrom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije Tomislavom Momirovićem sa kojim je razgovarao o izgradnji aerodroma u Trebinju, mosta kod Bajine Bašte i autoceste Sarajevo - Beograd.