

# IZBORNI PROGRAM



*Pokret za Modernu  
i Aktivnu Krajinu*

**POMAK**

# **POKRET ZA MODERNU I AKTIVNU KRAJINU – PoMAK IZBORNİ PROGRAM**

## **SADRŽAJ**

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Pokret za modernu i aktivnu krajинu – PoMAK: Izborni program .... | 3  |
| Aktivno ulaganje u turističku infrastrukturu .....                | 6  |
| Aerodrom Bihać – najveća razvojna šansa .....                     | 11 |
| Nastavak razvoja Poslovnih zona .....                             | 13 |
| Nove saobraćajnice – širenje grada i nove investicije .....       | 16 |
| Unapređenje komunalnih usluga.....                                | 18 |
| Dalje unapređenje sportske infrastrukture .....                   | 20 |
| Kultурно-umjetničko selo .....                                    | 23 |
| Neprofitno-socijalno stanovanje .....                             | 25 |
| Poljoprivreda .....                                               | 26 |

### **NAPOMENA**

Sve stavke iz izbornog programa pratit će 3D fotografije, tlocrti i infografike kako bi se stekao što bolji vizualni doživljaj navedenih projekata.

Pokret PoMAK nastao je kao potreba, ali i odgovor na posljedice višedecenijske politike koja razara sve segmente našega društva. Na osnovu vlastite strategije PoMAK pravi važne korake u borbi protiv uvrježenih modela vladanja, a koji se svode na laka i brza pozicioniranja u institucijama sistema, imenovanjima podobnih kadrova, te različitim lobiranjima za interes pojedinaca, a sve na štetu društvene zajednice.

PoMAK želi da ide drugačijim i zasigurno težim putem. Zato su na našoj listi za GV Bihać mladi, časni i sposobni ljudi, istinski Bišćani koji nemaju teret političke prošlosti. Entuzijasti, domoljubi, humanitarci, obrtnici, inžinjeri, pravnici, sportisti, privrednici, ljekari, umjetnici koji beskrajno vole svoj grad i za čiju budućnost su spremni dati najbolje od sebe. Svako od njih ima znanje i snagu da se suprotstavi dosadašnjem lošem modelu političkog života koji skupo košta svakog od nas i čije posljedice ćemo dugo osjećati.

PoMAK želi pružiti šansu svakome ko ima slične stavove, jer samo predanim i timskim radom možemo promijeniti ono što je loše i svoj Bihać učiniti gradom u punom kapacitetu koji će biti na ponos svih njegovih građana.

PoMAK će motivirati sve građane da zajedno stvorimo drugačiji, bolji i ljepši ambijent za život svih nas, a ne samo za odabrane i povlaštene. PoMAK je pokret koji predstavlja volju građana, pokret koji će kazniti nerad, neodgovornost i podobnost kao glavne karakteristike dosadašnjih politika. U posljednje četiri, izuzetno teške, godine pokazali smo da je ovakvim stavom moguće učiniti velike stvari za svoj grad, prvenstveno domaćinskim odnosom prema javnom novcu kojim nismo kupovali ni političku podršku, niti simpatije javnosti. Oko nas je sve veći broj ljudi svjesnih da samo ovakvim pristupom možemo u prošlost poslati politike i političare koji su nas učinili robovima njihovih ličnih i stranačkih interesa.

# BIHAĆ – TURISTIČKA DESTINACIJA BROJ 1 U BiH

**NOVE ATRAKCIJE I INVESTICIJE | BOGATIJA TURISTIČKA PONUDA**

**SMARAGDNI PUT | SPOMEN PARK GRABEŽ | GRADSKE PLAŽE**

Grad Bihać je 2017. godine bio na rubu bankrota, zadužen oko 50 miliona KM po raznim osnovama. Marljivim radom i domaćinskim odnosom Gradskog vijeća, uposlenika gradske uprave i gradonačelnika Šuhereta Fazlića spram budžetskim sredstvima taj dug je danas upola manji, vraćena su mnogobrojna dugovanja, sustignuta zaostala primanja zaposlenih u javnoj upravi, vraćeno povjerenje dobavljača, međunarodnih donatora i finansijskih institucija. Stvoreni su uvjeti za novi investicioni ciklus koji je moguć samo daljim postepenim i predanim radom i ispravnom raspodjelom budžetskih sredstava.

Bihać kao grad održivog razvoja, kao regionalna turistička destinacija, prijestolnica kulture i centar kulturnog i sportsko-rekreativnog turizma. Edukativni centar primjenljivog znanja i grad dosljedne primjene koncepta transparentne uprave. To je slika grada Bihaća koju mi želimo vidjeti za 4 godine. S tim u vezi, ukoliko dobijemo povjerenje građana u naredne 4 godine, realizirat ćemo sljedeće strateške ciljeve:

Zahvaljujući privlačnosti rijeke Une, postojanju Nacionalnog parka Una i privatnim inicijativama, a koje su prepoznale mogućnosti koje prirodni potencijali našega grada nude, u posljednjih deset godina, prije svega zahvaljujući privatnim inicijativama, počeo se razvijati turizam. Upravo zahvaljujući tim inicijativama sam grad Bihać prepoznat je kao atraktivna turistička destinacija u široj regiji, a gosti iz arapskih zemalja našu destinaciju, u koju su do pojave pandemije rado dolazili, poredili su sa dženetom (rajam). Ovakve i slične izjave ozbiljan su pokazatelj potencijala koji ovdje neupitno postoje i jasna poruka Gradskoj upravi da iza razvoja turizma mora beskompromisno stajati, pokrenuti investicioni ciklus ulaganja u turističku infrastrukturu i tako obezbijediti neophodne uvjete daljnog razvoja grada, a destinaciju učiniti privlačnijom za nove investicije, sadržajem omogućiti duži boravak gostiju, a povećanjem brojem dolazaka gostiju popraviti ekonomsku sliku grada i kvalitet života u Bihaću.

U proteklih par godina učinjen je PoMAK kada je u pitanju sistemska podrška privatnom sektoru i iznajmljivačima u turizmu, počelo se s brendiranjem destinacije, te je ona u posljednje dvije godine postala vidljivija nego ikad prije. Mudrim potezima, usprkos prijetnjama poput migrantske krize i pandemije koronavirusa, uspjela su se sačuvati turistička kretanja i atraktivnost destinacije, uz vidljiva dugoročna promišljanja koja tek u narednom periodu trebaju da dobiju pravi zamah.

Ljudi iz PoMAK-a imaju ideje i uz potrebnu podršku mogu ih sprovesti u djelo. Naše ideje za razvoj turizma i izgradnju destinacije Bihać su nepresušne, a mogli bismo ih podijeliti na kratkoročne i dugoročne, s ciljem da naša destinacija dobije nove sadržaje koji bi motivirali turiste da u Bihaću provedu više dana, povećaju cjelokupnu popunjenošć smještajnih kapaciteta, motiviraju izgradnju novih, ali i doprinesu smanjenju ovisnosti o ljetnoj sezoni i produže turističku sezonu.

## AKTIVNO ULAGANJE U TURISTIČKU INFRASTRUKTURU

**Da je turizam jedna od strateških grana razvoja Bihaća, postalo je neupitno, a za turizam su neraskidivo vezani i kultura i sport. Iako se te branše često ne posmatraju kao razvojne, svaka investicija u tim segmentima garantuje višestruki povrat uloženog u korist šire društvene zajednice.**

Započeli smo promišljanja na tom polju, počeli smo sa izgradnjom brenda i predstavili koncept „kalendarskog bihaćkog ljeta – 90 dana sunca i sadržaja“ s ciljem da ljeto u Bihaću i njegovi sadržaji u narednim godinama budu zaseban doživljaj grada, zbog naših građana koji to zaslužuju, ali i zbog posjetitelja kojima želimo da ponesu najljepša sjećanja na boravak u njemu, otvorili smo samo mali pogled na mogućnosti koje nam donosi „novogodišnji turizam“, sa subvencioniranim putovanjima pokazali da možemo smanjiti sezonalnost i da se i pored ljetne sezone može promišljati turizam. To su samo počeci koji pokazuju neograničene mogućnosti, koje ovaj grad može dosegnuti uz malo pažnje i uvažavanja prema svim onima koji gradu Bihaću svojim radom doprinose.

U narednom periodu sve kulturno-zabavne i sportske resurse stavit ćemo u funkciju diversifikacije doživljaja i privlačenja većeg broja posjetitelja u destinaciju Bihać, a koji su motivirani prvenstveno rijekom Unom, gostoprivrstvom ljudi i toplinom običnog čovjeka, kulturom, sportom, historijskim naslijeđem i ostalim prirodnim ljepotama. Zato ćemo u budućnosti:

Nakon ulaganja u srednjovjekovni grad Sokolac nastaviti ulagati i u ostale stare gradove na području Grada Bihaća puput Ostrovice, Orašča, Izačića, Brekovice, Havale i Vrnograča iznad Ćukova, kako bi u konačnici postali atrakcija koja će



Atmosfera sa otvaranja trim staze Debeljača



Stari gradovi kao prilika razvoja velikog broja bihaćkih naselja

svojom historijom i sadržajem privlačiti novi tip turista, ali i otvoriti mogućnosti domaćem stanovništvu da svakodnevno konzumira takve lokacije.

Lohovo, Golubić, Račić i Klokoč proglašit ćemo turističkim naseljima, uvezati ih pješačkim i biciklističkim stazama sa Nacionalnim parkom Una, odnosno sa kompleksom vojnog aerodroma Željava i Plješevicom kako bi naša destinacija dobila jedinstvenu zelenu oazu za sve ljubitelje prirode i zdravog života, ali i turiste koji preferiraju aktivni tip odmora kojih je u svijetu sve više i koji su statistički veći potrošači.

Otvoriti priču o revitalizaciji Japodskih sojenica u Ripcu i cijelo područje ripačkih slapova proglašiti područjem od posebnog interesa za grad Bihać što je omogućeno Zakonom o turizmu USK-a. Čvrsto vjerujemo da bihaćko naselje Ripač može i treba biti otvoreni kulturni muzej naše prošlosti i atrakcija koja dugoročno uz potrebnu viziju, investicije i predan rad u suradnji sa žiteljima ove mjesne zajednice može postati kulturno dobro Bosne i Hercegovine.

Otvorit ćemo nove aleje i šetnice u gradu Bihaću poput one na potezu od Humaka do Garavica koja će postati novi Gradski park, a memorijalnom centru Garavice dati pažnju koju zaslužuje kako bi dostojanstveno podsjećao na historijske greške kojima u budućnosti nema mjesta.

Antifašističku tradiciju Bihaća i herojsku historiju odbrambeno-oslobodilačkog rata (1992–1995) ovjekovječit ćemo na dostojanstven način i pripojiti našoj turističkoj ponudi, te valorizirati na način kako su to uradile i druge evropske zemlje, kako bi se posjetioc mogli na interesantan način, šetajući poučnim stazama stradanja i spomen parkovima poput spomen parka „Grabež“, upoznati sa našom bližom prošlošću.

Posvetiti neophodan fokus lječilištu Gata za koji se mora pronaći model javno-privatnog partnerstva i napraviti PoMAK u zdravstvenom turizmu kako bi isti zajednici donosio prihodovne i zdravstvene benefite.

Napraviti veliku gradsku plažu na Plandištu u Kostelima.



Vizualizacija sojeničkog naselja u Ripču,  
Razvijene prilike za tu bihaćku mjesnu zajednicu

Arheološki park neolitsko-sojeničko naselje -  
panonika.ba



Vizualizacija infrastrukturnog projekta u centru  
grada „Bina na vodi“ - autor Ahmed Ibrahimpašić



## SMARAGDNI PUT

### ŠETNICA UZ RIJEKU UNU | NOVI TURISTI U GRADU - NOVI POTROŠAČI PROMOCIJA GRADA

Bihać je grad koji je smješten na jednoj od najljepših rijeka na svijetu, a ustvari uopće nema uređen i dostupan pristup rijeci u većem dijelu njenog toka, posebno u užoj gradskoj jezgri.



Jedini uređen pristup rijeci Uni je od ugostiteljskog objekta Paviljon do ugostiteljskog objekta Čardak na Uni, koji je uređen još za vrijeme austro-ugarske vladavine, prije više od sto godina. Kako bi se rijeka Una u užoj gradskoj jezgri iskoristila u punom potencijalu i stavila u funkciju razvoja grada i turizma osmisili smo projekat „Smaragdni put“ s kojim ćemo promijeniti cijelokupan doživljaj rijeke Une u Bihaću, a sam centar Grada na veoma atraktivan način približiti turistima i građanima.

Relokacijom djevojke sa Une na Gradsku otoku, te rekonstrukcijom Smaragdnog mosta stvorili smo preduvjete da se krene u realizaciju projekta „Smaragdni put“ koji će teći u nekoliko faz, uz napomenu da se sve predviđene faze mogu okončati u jednom mandatnom periodu. U konačnici, uređenim šetnicama, mostovima i

platformama želimo omogućiti pristup rijeci Uni od Midžića jezera pa sve do Jotanovih otoka uz kreiranje bitnih tačaka (hot spotova) koje se nalaze na budućoj šetnici, poput Gradske otoke, Amerikančevih otoka, otoka kod Higijenskog zavoda, Mušanovića mahale, Bakšaiške i Jotanove otoke. Prioritet plana i prva faza projekta su otoke u centru grada za koje će biti izrađen poseban koncept i plan, a koji će uključiti sport, ugostiteljstvo, odmor i relaksaciju, dječja igrališta, molove, klupe, umjetničke instalacije, prostor za manifestacije, te definiranje koncepta gradskih plaža. Unutar četiri godine planiramo stvoriti jedinstven proizvod u regionu, autentični „smaragdni“ put, koji povezuje sve bitne tačke u centru grada na rijeci Uni.

Ovo je jedan od prioritetnih projekata za turistički razvoj grada Bihać koji će stvoriti nove popularne tačke u gradu, a koji će otvoriti investicije u ugostiteljstvu, hotelijerstvu i drugom dodatnom sadržaju na „Smaragdnom putu“.



Vizualizacija dijelova „Smaragdnog puta“. Idejno rješenje: Euroing d.o.o.



## AERODROM BIHAĆ – NAJVEĆA RAZVOJNA ŠANSA

**NOVI GOSTI U GRADU BIHAĆU | ZNAČAJ ZA BIHAĆ I KANTON  
PROMOCIJA GRADA | POVEZANOST SA DIJASPOROM**

Projekat aerodroma pokrenuli smo sa mrtve tačke. Urađena je studija izvodljivosti, utvrđen javni interes za cijeli obuhvat aerodromskog kompleksa, izabrano najbolje idejno rješenje, urađen glavni projekt aerodroma, te značajni infrastrukturni zahvati na pripremi parcele za gradnju, postupak eksproprijacije je gotovo okončan, te je izgrađena testna dionica poletno sletne staze radi neophodnih ispitivanja i mjerena.

Na ovaj način stvorili smo sve prepostavke da projekt aerodroma u Bihaću od ideje dođe u fazu ozbiljnog i realno provodivog projekta.

Nastavit ćemo predano, uporno i istrajno raditi na aktivnostima da se Aerodrom Bihać izgradi, i to u dva realno provodiva smjera: Jedan realan model je prijenos prava vlasništva na Vladu FBiH i stvaranje uslova za kreditno zaduženje radi nastavka izgradnje aerodroma ili putem modela javno-privatnog partnerstva

sa zainteresiranim stranim investitorom po principu BOT (izgradi-posjeduj-koristi-predaj).

U periodu koji je pred nama planiran je otkup privatnih ekspropriiranih parcela u obuhvatu aerodroma, izrada aeronautičke studije, te infrastrukturno povezivanje lijeve i desne obale mostom preko rijeke Une, što bi ujedno predstavljalo glavnu pristupnu komunikaciju prema aerodromu, ali i povezivanje naselja Pritoka i Golubić.

PoMAK će se i dalje zalagati za realizaciju ovog kapitalnog projekta koji će biti u funkciji afirmacije Bihaća i Unsko-sanskog kantona kao jedne od najpoželjnijih turističkih destinacija u Bosni i Hercegovini, uz dalje lobiranje na svim nivoima vlasti i insistiranje na jedinstvenom političkom stavu svih političkih stranaka koje mogu doprinijeti realizaciji tog strateškog projekta za ovaj dio BiH.



Vizualizacija projekta aerodroma u Bihaću. Idejno rješenje: Euroing d.o.o.

## NASTAVAK RAZVOJA POSLOVNIH ZONA

**PRIVREDNI RAZVOJ | PRIVLAČENJE NOVIH INVESTICIJA**

**POTENCIJAL ZA NOVA RADNA MJESTA**

Formiranjem poslovnih zona Kamenica i Kombiteks će se potaknuti razvoj privrede i dati novi zamah stvaranju poduzetničke klime koja će pozitivno i poticajno djelovati na nove domaće i strane investitore, na osnivanje novih privrednih subjekata i povećanje zaposlenosti, u okviru svoje nadležnosti.

Proteklih nekoliko godina aktivno radimo na realizaciji različitih projekata kada su u pitanju poslovne zone na području Grada Bihaća, želeći na taj način u što je moguće većoj mjeri rješavati potrebu privrednika za prostorima za rad, zajedničko korištenje pripadajuće infrastrukture, te racionalizirati njihovo posovanje i poslovno povezivanje. Apliciranjem na različite fondove i kroz vlastita sredstva u okviru budžeta Bihać je uložio blizu 500.000 KM na izradu prostorno planske dokumentacije, izgradnju vodovoda, saobraćajnica i pripremu za izgradnju novi saobraćajnica unutar poslovnih zona.



U okviru poslovne zone „Kombiteks“ trenutno teku aktivnosti na izgradnji saobraćajnice, sistemu oborinskih voda i postavljanju rasvjete. Urađen je projekt priključenja na zaobilaznicu i idejni projekt ukupne saobraćajnice. Cilj je PZ Kombiteks priključiti na magistralnu cestu i na taj način obezbijediti kvalitetan pristup poslovnoj zoni. U narednom periodu želimo zajedničkim angažmanom uz pomoć USAID-a i viših nivoa vlasti obezbijediti ukupna sredstva za realizaciju infrastrukturnih projekata u okviru PZ Kombiteks pri čemu je prioritet rješavanje pristupa magistralnoj cesti.

Kako su skoro sve parcele u vlasništvu Grada u obuhvatu PZ Kamenica, odnosno kako je skoro sva imovina koja je bila u vlasništvu Kombiteksa u stečajnom poslupku već kupljena od strane poduzetnika, a kako van obuhvata tih poslovnih nema više imovine u državnom vlasništvu, omogućiti ćeemo širenje obuhvata obje poslovne zone na način da im se priključi imovina u privatnom vlasništvu koja graniči sa njima. U slučaju PZ Kamenica radi se o greenfield parcelama u privatnom vlasništvu, dok je obuhvat PZ Kombiteks moguće proširiti na područje ostalih bivših giganata na tom području, prvenstveno Željezare i Gorenja tako otvoriti još jedan veliki obuhvat sa perspektivom za nova ulaganja i širenje poduzetničkih skoncentriranih u poslovne zone.



*Poslovna zona Kamenica. Služba za LER - Grad Bihać*



Prva faza širenja Poslovnog zone Kombiteks. Služba za LER - Grad Bihać



Druga faza širenja Poslovne zone Kombiteks. Služba za LER - Grad Bihać

# NOVE SAOBRAĆAJNICE – ŠIRENJE GRADA I NOVE INVESTICIJE

## URBANI RAZVOJ | RAZVOJ ZAPOSTAVLJENIH DIJELOVA GRADA

Za uspješan razvoj svakog grada od krucijalnog značaja je donošenje planskih dokumenata. Planski dokumenti koji se donose na nivou lokalne samouprave su urbanistički, regulacioni planovi i urbanistički projekti.

Bihać je u posljednje četiri godine dobio djelomično aktivnu prostorno plansku dokumentaciju. Urbanistički plan Grada je u finalnoj fazi usvajanja, dobar dio regulacionih planova je na snazi, ali zbog komplikovanih imovinsko pravnih odnosa, rasporeda i položaja katastarskih parcela često su podložni izmjenama za određene mikro cjeline unutar obuhvata.

Primjer loše provedbe urbanističkog projekta je projekat Trga M. Tita gdje su svi učesnici u građenju od investitora, projektanata, nadzora, izvođača a posebno gradske inspekcije u prošlosti zakazali i počinili niz krivičnih djela radeći i dan danas mimo usvojene planske dokumentacije i na taj način ušli u zonu iz koje je teško izaći na legalan način. Poštivanje planskih dokumenata mora biti prioritet br. 1 grada i gradske inspekcije koja u narednom periodu mora biti maksimalno ojačana i aktivna.

Saobraćajna infrastruktura je osnova za razvoj Grada. Lokalna samouprava nema ingerencije nad regionalnim i kantonalnim saobraćajnicama, ali za razliku od saobraćajnica višeg ranga, saobraćajnice nižeg ranga, gradske ulice, gradski bulevar, zaobilaznice i sl. u nadležnosti su i tretirane su kroz pomenute prostorne planove.

Izgradnja infrastrukture i gradskih saobraćajnica unutar usvojenih regulacionih planova će biti prioritet svih prioriteta jer svaka uložena marka u takve vrste saobraćajnica vraća se višestruko. Jedan od planova koji je trenutno u izradi jeste i regulacioni plan Repušine koji je u završnoj fazi usvajanja, a sa svojim stambenim, turističkim, rekreativno sportskim sadržajima otvara mogućnost



Prostor Regulacionog plana Repušine

razvoja jednog dijela grada koji je danas zapostavljen. Sa jedne strane je omeđen gradskom zaobilaznicom Hasan-Paše Predojevića, a sa druge rijekom Unom i Bakšaiškom otokom. Eksproprijacija zemljišta za izgradnju glavne saobraćajnice koja prolazi paralelno sa zaobilaznicom biće naš investicijski prioritet broj jedan, jer će izgradnja takve saobraćajnice rapidno povećati izgradnju novog gradskog naselja sa potrebnom infrastrukturom na tom dijelu grada. U obuhvatu regulacionog plana Ceravci pristupiti ćemo izradi ključnih saobraćajnica i na taj način otvoriti mogućnost nastavka izgradnje naselja Ceravci i širenja Grada za narednih deset do dvadeset godina.

# UNAPREĐENJE KOMUNALNIH USLUGA

**FER NAPLATA ODVOZA OTPADA** | **BRIGA ZA OKOLIŠ**

**RAZVRSTAVANJE OTPADA** | **ČISTIJI GRAD**

Pored mnogobrojnih drugih posljedica migrantske krize, Grad Bihać posljednjih par godina suočava se komunalnim problemima i pojačanim onečišćenjem javnih površina. S druge strane, zbog slabe tehničke opremljenosti i visoke prosječne starosti zaposlenika na održavanju javne higijene JKP Komrad sve teže odgovara zadatku održavanja čistoće gradskih ulica na nivou svojstvenom za Bihać. Grad Bihać zaslužuje više posvećenosti njegovog komunalnog preduzeća s ciljem da mu se vratiti, ali i zasluži epitet ekološkoga grada. U tom pogledu JKP Komrad vidimo kao preduzeće koje će uvoditi nove tehnologije i evoluirati.

Cijena odvoza komunalnog otpada poslovnih subjekata i domaćinstava i dalje se primjenjuje u vidu takse, jednako za sve potrošače, što jednostavno nije pravedno, dok se prikupljanje i odvoz komunalnog otpada vrši na zastarjeli način, skoro bez ikakve selekcije.

Na tom planu potrebno je prvenstveno materijalno i kadrovski ojačati poslovnu jedinicu za održavanje javne higijene i zelenila JKP Komrad, te uvesti novi model prikupljanja i odvoza komunalnog otpada.

Svim korisnicima usluge odvoza smeća obezbijediti čemo jednoobrazne posude za primopredaju miješanog, biorazgradivog otpada, a na sve nadogradnje kamiona za odvoz komunalnog otpada ugraditi tehnologiju digitalnih vagi, koje će biti informatički uvezane sa obračunskom službom JKP Komrad. Ta tehnologija omogućiti će da se prilikom istovara miješanog otpada u kamion od strane dje-latnika JKP Komrad odmah izvaže i automatski u centralu preduzeća proslijedi informaciju o cijeni odvoza preuzetog otpada prema kilaži.

Paralelno s tim procesom, odvoz sortiranog otpada (papir, metal, staklo, plastika, tekstil i sl.) bio bi besplatan, što bi podstaklo korisnike da vrše maksimalno odvajanje otpada jer će isti biti besplatno odvezan, dok će u isto vrijeme kilaži i cijena miješanog otpada koju korisnik izbací biti manja. Na taj način minimizirat će se odlaganje miješanog otpada na deponiju, dok će se maksimizirati količina sortiranog otpada koji je moguće dalje prerađivati i distribuirati.



## DALJE UNAPREĐENJE SPORTSKE INFRASTRUKTURE

**RAZVOJ SPORTA | ZDRAVLJE BIŠĆANA | GRADSKI BAZEN**

**STADION JEDINSTVO | SPORTSKA DVORANA LUKE**

Svjesni značaja sporta i njegovih mnogobrojnih benefita ulaganja u poboljšanje uslova za bavljenje sportom će biti jedan od glavnih prioriteta u našem gradu.

U proteklih nekoliko godina učinjeni su značajni pomaci i postavljeni temelji za razvoj sporta u Bihaću. Gradske sportske saveze su u potpunosti depolitizirani, dok se sredstva doznačena Gradskom sportskom savezu za rad i funkciranje sportskih kolektiva troše isključivo u skladu s Pravilnikom i kriterijima za raspodjelu sredstava namijenjenih iz Budžeta grada Bihaća za oblast sporta.



Idejno rješenje rekonstrukcije sportske dvorane Luke



Rekonstruisana Sportska dvorana Luke i Stadion Jedinstvo. Idejno rješenje: Euroing d.o.o.

Rekonstrukcija i dogradnja sportske dvorane „Luke“ koja je u toku, izgradnja školskih dvorana u Orašcu i Izačiću, te rekonstrukcija dvorane Tehničkog školskog centra u mnogom će poboljšati uvjete za bavljenje sportom u Gradu Bihaću.

Značaj NK Jedinstvo kao senatora razvoja nogometa u Bihaću nas posebno obavezuje da nastavimo podršku našem klubu. Natkrivanje zapadne tribine, renoviranje svlačionica i izgradnja nogometnog terena sa umjetnom travom će pomoći NK Jedinstvo da u narednom periodu izgradi zdrave temelje i kvalitetan omladinski pogon koji će iznjedriti kvalitetne domaće igrače. Na tom putu u narednom periodu ćemo primijeniti novi model koji pruža Zakon o javno-privatnom partnerstvu i tako izgraditi još jedan manji plastični teren sa balon halom na stadionu NK Jedinstvo koji će pored klubova moći koristiti i rekreativci, te potpuno novu istočnu tribinu sa poslovnim prostorima okrenutim ka Aleji, čime će Aleja postati još jedno novo čvorište susreta u gradu.

Postojeće terene na SRC Stens također ćemo natkriti balon halom i tako omogućiti njihovo korištenje tokom cijele godine.

Grad Bihać mora napokon dobiti Gradske bazene kao preduvjet za škole i časove plivanja u sklopu tjelesnog odgoja. Taj projekat također je moguće realizirati javno-privatnim partnerstvom.



Budući gradski bazen. Idejno rješenje: Hajdar d.o.o.

Trasiranje trim staze "Debeljača" od Bihaća do staroga grada Sokolac pokazalo se kao pun pogodak. Prema tom modelu potrebno je trasirati i trim stazu od Orljanske glavice do spomen parka Grabež i još nekoliko trim staza koje će činiti spoj rekreacije i prirode, ali i voditi do kulturno-historijskih znamenitosti i objekata kulturnog naslijeđa.

U gradu Bihaću egzistira nekoliko biciklističkih klubova, na stotine ljudi se bavi biciklizmom, a mnogi građani bicikl koriste i kao prevozno sredstvo. Bihać mora dobiti prve kilometre biciklističkih staza u ulicama gdje urbanističko-prostorni i saobraćajni uvjeti to dozvoljavaju.

## KULTURNO – UMJETNIČKO Selo

**UMJETNOST EKONOMIJA CENTAR KRAK**

Formiranjem Centra za savremenu umjetnost KRAK u nekadašnjem Klubu radnika Kombiteksa, stvorile su se prepostavke za novu i eksperimentalnu praksu u kojoj su umjetnost i kultura (u najširem značenju te riječi) pokretači urbane regeneracije.

Podrška koja je stigla od nekoliko međunarodnih donatora koji su prepoznali ideju formiranja nezavisnog prostora društvene interakcije koji podrazumijeva saradnju sa lokalnom zajednicom (Mjesnom zajednicom Hatinac) ali i građanima i građankama Bihaća pokazuje da je to pravi put u realizaciji ovakvih projekta. Gdje god to bude moguće društvene domove kao resurs ćemo pretvoriti u mesta urbane regeneracije, svojevrsne hot spotove mjesnih zajednica.

Srednjoročno planiranje razvoja te ideje podrazumijeva dalji otkup prostornih cijelina nekadašnjeg Kombiteksa sa ciljem aktiviranja svojevrsnog umjetničkog sela kao prostora kreativnog eksperimenta, umjetničke slobode, društvene razmjene i otvorenosti. Prostorni kontekst Centra KRAK omogućava takvo promišljanje i slijedi prostornu logiku nekadašnjeg tekstilnog kombinata Kombiteks sa ciljem centripetalnog djelovanja usmjerjenog ka umjetnicima, arhitektima, dizajnerima, performerima, glumcima, književnicima, slikarima, plesačima i drugima. Umjetničko selo težilo bi uspostavljanju socijalnog biotopa na malom prostoru po uzoru na druge evropske gradove, gdje bi urbana kultura bila "svoja na svome".

Omogućavanje umjetnicima prostora i uvjeta za lično izražavanje, edukaciju i napredak. Kreiranje programa rezidencijalnih boravaka međunarodnih umjetnika, kao i odlazna mobilnost lokalnih, tj. regionalnih umjetnika, tek su neki od programskih ciljeva umjetničkog sela koje ćemo razvijati u Kombiteksu.



Primjer "kulturnog sela" iz Lisabona i Tbilisija



Po uzoru na praksu iz Centralne Evrope ka kojoj grad Bihać prirodno i stremi, želja je kulturu i umjetnost učiniti pokretačem društvenih promjena koje imaju potencijal da znatno utiču na socijalne, ekonomske i turističke tokove u svojoj sredini. Ulaganje u nezavisnu kulturu nije luksuz već sušta potreba na tome putu, a angažovana zajednica je prilika aktivnog uključenja građana i građanki u proces oblikovanja grada.

Naselje Hatinac sa šarmantnim kupalištem iz socijalizma, Brvicama, industrijskom zonom, napuštenim vodotornjem i Centrom KRAK predstavlja prostorno blago koje bi se urbanim osmišljavanjem artikuliralo u novu vrijednost susreta i kreiranja zajednica, a u koje je potrebno ulagati. To je historijska prilika za Grad Bihać da održi epitet perspektive, mladosti, inovacije, nauke i umjetnosti.

## NEPROFITNO-SOCIJALNO STANOVANJE

### **BRIGA O UGROŽENIM GRAĐANIMA | GRADSKI STANOVNI**

Neprofitno - socijalno stanovanje podrazumijeva dodjelu stanova kojima raspolaže grad porodicama slabijeg imovinskog stanja pod određenim uvjetima i osigurava prihvatljiv način stanovanja za građane koji nisu u mogućnosti samostalno rješiti svoje stambeno pitanje. Kroz ovaj vid stanovanja ćemo omogućiti rješavanje stambenog pitanja za oko 50 socijalno ugroženih porodica sa područja grada Bihaća.

Grad Bihać raspolaže sa oko 50 stanova koji se trenutno koriste kao alternativni i nužni smještaj i dodijeljeni su većinom osobama kojima je utvrđen status raseljene ili izbjegle osobe. Realizacijom projekta izgradnje stambene zgrade sa oko 38 stambenih jedinica u okviru projekta „Zatvaranja kolektivnih centara i alternativnih smještaja pružanjem javnih stambenih rješenja“ – projekt CEB II, svi koji privremeno koriste gradske stanove uz status raseljene osobe, bit će premješteni u novu stambenu zgradu, što će osloboediti oko 50 gradskih stanova, te će tako biti stvoreni preduslovi za realizaciju projekta tzv. neprofitnog-socijalnog stanovanja.

Socijalno neprofitno stanovanje nije potpuno besplatno nego podrazumijeva simboličnu naknadu koja služi vlasniku objekta neprofitno-socijalnog stanovanja, u ovome slučaju Gradu, za održavanje i upravljanje objektima, čime se korisnicima/stanarima s druge strane osiguravaju bolji i ljepši uslovi za život. Korisnici/stanari imaju obavezu redovno plaćati svoje režijske troškove (struju, vodu, odvoz smeća i slično). Visinu simbolične najamnine/zakupnine će utvrditi Gradsko vijeće. U slučaju da stanove koriste porodice bez primanja ili s veoma niskim primanjima, ostavlja se mogućnost stopostotnog subvencioniranja iz budžeta Grada. Korisnici mogu koristiti socijalne stanove sve dok ispunjavaju propisane uslove.

# POLJOPRIVREDA

**UKRUPNJAVAњE ZEMLJIŠTA | INVESTICIJE U SEKTORU POLJOPRIVREDE**

**STIMULACIJE I BENEFITI ZA POLJOPRIVREDNIKE**

Kao osnova poljoprivredne proizvodnje, poljoprivredno zemljište je jedno od najvažnijih pitanja kojem ćemo posvetiti posebnu pažnju. Veliki dio poljoprivrednog zemljišta je uknjižen kao opštenarodno dobro i na taj način zapravo zarobljen resurs kojeg ćemo oslobođiti.

Osigurati ćemo mogućnosti ukrupnjavanja poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu grada, te pretvorbu „zarobljenog“ zemljišta i imovine kao opštenarodnog dobra - u vlasništvo grada s ciljem stvaranja većih cjelina za potencijalne investitore u oblasti poljoprivredne proizvodnje.

Na ovaj način ćemo poljoprivredno zemljište kao temeljni resurs staviti u funkciju poljoprivredne proizvodnje i stvoriti zakonske pretpostavke za upravljanje poljoprivrednim zemljištem na području grada.

Unaprijedit ćemo sistem stimulacije ulaganja u poljoprivrednu proizvodnju i obradivanje poljoprivrednih površina kroz različite benefite, a destimulisati vlasnike neobrađenih poljoprivrednih površina.



## Riječ gradonačelnika Šuhreta Fazlića

Poštovane sugrađanke i sugrađani, zvanično je počela kampanja za ovogodišnje Lokalne izbore u BiH. Kao što znate, ponovno sam kandidovan za gradonačelnika Bihaća ispred Pokreta za modernu i aktivnu Krajinu (PoMAK) koji su osnovali mladi, ali nadasve stručni, kreativni i izgrađeni ljudi, koji su zahtijevali moju ponovnu kandidaturu ispred našeg pokreta.

Ovom prilikom želim prvenstveno istaći da moja kandidatura nije otimanje za vlast i poziciju. Kao što znate, bilo je mnogo prilika u proteklih nekoliko godina da preuzmem neke bolje, ugodnije i manje odgovorne funkcije, ali nisam. Smatrao sam da moram dovršiti posao za koji su me građani izabrali. Radio sam i trudio se da svoj posao odradujem maksimalno korektno, najbolje što znam i umijem, te da u ove teške četiri godine sačuvam obraz Grada i građana Bihaća.

Prije četiri godine zatekao sam Grad u najgorem mogućem stanju, sa 50 miliona KM dugovanja, uradio ogroman posao na sanaciji i stabilizaciji, spasio ga od finansijskog sunovrata i započeo mnogobrojne projekte i investicije, ali što je najvažnije, stvorio sve preduvjete za ponovni razvojni zamah. Nastaviću RAD ZA GRAD i odbranu gradskog budžeta i graskih resursa od nasrtaja raznoraznih političkih interesnih grupacija i privatnih lobija, ukoliko to vi, dragi sugrađani i sugrađanke, budete željeli da nastavim.

Ovih dana od svih stranaka imate priliku slušati deklarativne poruke o mладима kao adutu i resursu, dok istovremeno njihove liste govore sasvim suprotno. U PoMAK-u mladi nisu floskula! Pogledajte našu listu za Gradsko vijeće i uporedite. Ne samo mladi ljudi, nego i stručni, kreativni, ostvareni i dokazani u svojim područjima. Imaju znanje i ideje kako da doprinesu i naprave pomake u svojim područjima djelovanja. Njima morate dati priliku da svoj Grad za svoju i vašu djecu učine boljim i ugodnijim za život.

Odluke o Gradu Bihaću i našim sudbinama ne smiju se više donositi van Bihaća. Odluke o Bihaću moraju se donositi u Bihaću! Zato Pokret za modernu i aktivnu Krajinu započinje kampanju, ne samo za Lokalne izbore 2020, nego i za Opće izbore 2022 do kada ćemo se zajednički boriti za interese Bihaća unutar Kantona i države BiH!

**PRATITE NAS NA PoMAK DRUŠTVENIM MREŽAMA**

---

Facebook:



Instagram:



Web stranica:

