

- * Цијена коштања аутопута Бањалука – Добој на основу одлуке из марта 2012. године усвојене у Народној скупштини Републике Српске је

670 милиона КМ (340 милиона ЕУР)

или по километру

9.3 милиона КМ по километру (4.7 милиона ЕУР/км)

- * Цијена коштања аутопута Бањалука – Добој на основу Одлуке о додатном задужењу ко је достављена у заједничке институције Босне и Херцеговине на ратификацију износи

1.17 милијарда КМ (600 милиона ЕУР)

или по километру

16.3 милиона КМ по километру (8.3 милиона ЕУР/км)

- * Одлука о додатном задужењу за аутопут Бањалука – Добој која је достављена у Народну скупштину Републике Српске прије неколико дана је потпуно празна по питању укупне цијене коштања аутопута Бањалука – Добој

Повећање цијене коштања Бањалука – Добој је:

503 милиона КМ

или по километру

7 милиона КМ

Односно

↑75%

у односу на предвиђену цијену



BOSNA I HERCEGOVINA		MINISTARSTVO FINANSIJA	
PRIJETA		30.08.2017	
Organizaciona jedinica	Financijska jedinica	Kod projekta	
06	21-1	4684-5	

РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Трг Републике Српске 1, Бања Лука, тел: 051/339-768, 051/339-179, факс: 051/339-655, E-mail: mf@mf.vladars.net

Број: 06.08/322-445-2/17

Датум: 11.08.2017. године

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА И ТРЕЗОРА

н/р гдина Беванде Вјескослава, министра

Предмет: Пројекат изградње аутопута Бањалука-Добој, Уговор о финансирању између БиХ, Републике Српске, Европске инвестиционе банке и ЈП Аутопутеви Републике Српске, финансиран кредитним средствима Европске инвестиционе банке, мишљење доставља се

Поштовани,

У вези са Вашим дописом број 06-21-1-4484-2/17 од 12.06.2017. године, желимо Вас информисати да је Влада Републике Српске донијела Закључак о измјени закључка број 04/1-012-2-733/17 од 23.03.2017. године, број 04/1-012-2-1834/17 од 24.07.2017. године, којим је дала сагласност за преговоре са Европском банком за обнову и развој и Европском инвестиционом банком у циљу додатног задужења у износу од 57.000.000 евра по Пројекту изградње аутопута Бањалука-Добој. Пројекат ће се додатно финансирати кредитом Европске инвестиционе банке у износу од 47.000.000 евра и кредитом Европске банке за обнову и развој у износу од 10.000.000 евра. Копију наведеног закључка достављамо у прилогу ради отпочињања законом предвиђених процедура спољног задужења.

У наставку достављамо обједињене коментаре на нацрт Уговора о финансирању између Босне и Херцеговине, Републике Српске, Европске инвестиционе банке и ЈП Аутопутеви Републике Српске,

- У дијелу текста „Будући да“, (2) извори финансирања, потребно је кориговати износ код ЕБРД, умјесто „150,0“ треба да стоји „185,0“, и укупан износ умјесто „565,0“ треба да стоји „600,0“;
- У дијелу текста „Будући да“, (8) потребно је додати нову реченицу „Кредит је намијењен финансирању завршетка аутопута Бањалука-Добој обе дионице: источна дионица Прњавор-Добој и западна дионица Бањалука-Добој.“
- У дијелу „Тумачење и дефиниције“, потребно је код „Јединице за provedбу пројекта“ кориговати члан, тако да умјесто члана „1.01“ треба да стоји члан „6.05“;
- Члан 6.07. може се обрисати јер је Извјештај о провјери безбједности пута и тунела урађен 13.01.2016. године од стране независне компаније „Пројект“ Бањалука;
- У члану 12. Потребно је код Промотора промијенити назив улице, тако да умјесто „Веселина Маслеше 22“ треба да стоји „Васе Пелагића 10“;
- Такође, измијењен је Прилог А, технички опис, и овом приликом достављамо коригован ради прослиједивања у Европску инвестициону банку.

Молимо да коментаре заједно са евентуално Вашим достављеним Европској инвестиционој банци ради усаглашавања.

С поштовањем,
Predsjedništvo BiH 17-22-329/18, 26.01.2018



BUDUĆI DA:

(1) (1) Zajmoprimac je izjavio da će pokrenuti projekt izgradnje autoputa od Banja Luke do Doboja u Republici Srpskoj, Bosna i Hercegovina, sa 2x2 prometne trake, duljine 72 km, koji će se naplaćivati, kao što je detaljnije opisano u tehničkom opisu ("Tehnički opis") u Prilogu A ("Projekt"). (2) Promotor Projekta koji je ujedno odgovoran za njegovu provedbu je JP Autoputevi Republike Srpske ("Promotor"), javno poduzeće za autoputeve Republike Srpske koje je u stopostotnom vlasništvu Republike Srpske.

(2) Prema procjeni Banke, ukupni troškovi Projekta iznose 565.000.000,00 EUR, a Zajmoprimac je izjavio da Projekt namjerava financirati na sljedeći način:

Izvor	Iznos (u milijunima EUR)
Vlastita sredstva Promotora	145,0
EBRD	150,0
Kredit Banke	270,0
UKUPNO	565,0

(3) Kako bi u ispunio plan financiranja definiran u Stavu (2), Zajmoprimac je od Banke zatražio kredit u iznosu od 270.000.000,00 EUR (dvjesto sedamdeset milijuna eura) ("Ukupan iznos kredita") koji će Banka staviti na raspolaganje iz vlastitih sredstava i u skladu s Mandatom za vanjske pozajmice potencijalne zemlje kandidate 2014.-2020. ("Mandat"), od čega je iznos od 160.000.000,00 EUR (sto šezdeset milijuna eura) stavljen na raspolaganje u skladu s Ugovorom o financiranju zaključenim 16.12.2013. (FI N° 82.135 (BA)) ("Prvi ugovor o financiranju").

(4) U skladu s Odlukom br. 466/2014/EU objavljenom u Službenom listu Europske unije br. L 135 od 8.5.2014. godine, Europski parlament i Vijeće Europske unije odlučili su odobriti garanciju Banci za gubitke nastale u okviru financiranja investicijskih projekata izvan Europske unije ("Odluka"), a sporazumom koji je zaključen između Europske unije, koju predstavlja Europska komisija, i Banke koja provodi tu odluku, definirano je da u slučaju neplaćanja Europska unija garancijom pokriva određene uplate koje Banka ne primi i koje su dospjele za plaćanje Banci u vezi s poslovima financiranja koje obavlja Banka, a koji su, između ostalog, zaključeni i sa Zajmoprimcem ("Garancija Europske unije"). Bosna i Hercegovina je Kvalificirana zemlja (kao što je definirano u daljnjem tekstu).

(5) Bosna i Hercegovina je 17. i 27. prosinca 2007. godine s Bankom zaključila okvirni sporazum koji uređuje aktivnosti Banke na teritoriju Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu "Okvirni sporazum").

(6) Zajam za financiranje koji će biti osiguran ovim ugovorom obuhvaćen je Okvirnim sporazumom.

(7) Banka je, imajući u vidu da financiranje Projekta spada u okvir njezinog poslovanja i da je isto u skladu s ciljevima Mandata, i uzimajući u obzir izjave i činjenice navedene u ovim stavovima, odlučila odobriti zahtjev Zajmoprimca i odobriti mu dodatni kredit u iznosu od 47.000.000 EUR (četdeset i sedam milijuna eura) u skladu s ovim Ugovorom o financiranju ("Ugovor"); pod uvjetom da ukupan iznos zajma koji Banka odobrava Zajmoprimcu ni u kojem slučaju nije veći od 50 % (pedeset posto) ukupnih troškova Projekta definiranih u Stavu (2). Banka je, u skladu s odobrenjem Uprave, voljna razmotriti odobravanje novog kredita za Projekt.

(8) Zajmoprimac i Republika Srpska su odobrili zaduženje u iznosu od 47.000.000,00 EUR (četdeset i sedam milijuna eura) predstavljeno ovim kreditom pod uvjetima i u skladu s odredbama definiranim ovim Ugovorom. Kredit je namijenjen za financiranje završetka dvije sljedeće dionice autoputa Banja Luka-Doboj: (i) istočne dionice Prnjavor-Doboj; i (ii) zapadne dionice Banja Luka-Prnjavor

Аутопут Бања Лука-Добој

Израда планско-студијске документације



BREAKDOWN/REKAPITULACIJA

TOTAL LENGTH OF SECTION/ УКУПНА ДУЖИНА ДИОНИЦЕ: **71,97** km

CONSTRUCTION COSTS / ТРОШКОВИ ИЗГРАДЊЕ

	КМ	€
1. PREPARATION WORKS / ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:	9.286.500,00	4.762.307,69
2. ROAD BED / ДОЊИ СТРОЈ:	214.690.685,32	110.048.505,29
3. PAVEMENT / ГОРЊИ СТРОЈ:	100.269.946,05	51.420.485,16
4. DRAINAGE / ДРЕНАЖА:	21.848.000,00	11.204.102,56
5. MINOR STRUCTURES/ МАЊИ ОБЈЕКТИ:	13.030.885,00	6.682.505,13
6. TRAFFIC REGUL. AND SAFETY FACILITIES/САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКА ОПРЕМА:	12.288.500,00	6.301.794,87
7. ROAD FURNITURE/ ОПРЕМА У ПОЈАСУ ПУТА:	11.539.450,00	5.917.665,67
8. MAINTENANCE&MANAG. FACIL./ ОБЈЕКТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ:	7.686.672,00	3.941.883,08
9. DEVIATIONS/ ДЕВИЈАЦИЈЕ:	12.169.800,00	6.240.923,08
10. INTERCHANGES/ ПЕТЉЕ:	7.800.000,00	4.000.000,00
11. REGULATION OF WATERFLOW / РЕГУЛАЦИЈА ВОДОТОКА:	12.850.000,00	6.589.743,59
12. STRUCTURES/ ОБЈЕКТИ:	179.825.000,00	82.217.948,72
13. TUNNELS/ ТУНЕЛИ:	9.330.000,00	4.784.615,38
14. ROAD CROSSINGS/ ПУТНИ ПРЕЛАЗИ:	6.419.500,00	3.292.051,28
15. SPECIFIC WORKS/ СПЕЦИФИЧНИ РАДОВИ:	13.805.000,00	7.079.487,18
16. SERVICE FACILITIES/ ПРАТЕЋИ УСЛУЖНИ ОБЈЕКТИ:	26.672.013,60	13.677.955,69
17. LIGHTENING/ ОСВЈЕЉЕЊЕ:	9.270.000,00	4.753.846,15
18. TOLL PLAZAS/ НАПЛАТНА МЈЕСТА:	1.509.000,00	773.846,15
TOTAL PRICE OF CONSTRUCTION COSTS / УКУПНА ЦИЈЕНА ИЗГРАДЊЕ:	670.190.951,97	343.687.687,68
PRICE PER km/ ЦИЈЕНА ПО КМ:	9.319.857,49	4.779.414,10

ТРОШКОВИ ИЗГРАДЊЕ
ИЗ ПРИЛОГА ОДЛУКЕ О
ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ ЗА
ИЗДАВАЊЕ ~~САГЛАСНОСТИ~~ ^{СА ГАРАНЦИЈЕ}
ЗА АУТО ПУТ
БАЊАЛУКА - ДОБОЈ
НСРС, мај 2012.